

รายงานการประชุม คณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา
(อ.กรอ.อศ.) เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลัง
คนอาชีวศึกษา (กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง
ครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๒ วันจันทร์ที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมบัวแก้ว วิทยาลัยการอาชีวศึกษาปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

ผู้มาประชุม

- | | |
|-----------------------------|---|
| ๑. นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร | ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล บริษัท ระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) BTS |
| ๒. นายพิชิต รักชลธี | (ผู้แทน) ประธานกรรมการบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) BEM |
| ๓. นายสมหมาย แก้ววิเศษ | (ผู้แทน) กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) |
| ๔. นายมานนท์ สุขละมัย | อาจารย์ประจำภาควิชาครุศาสตร์ เครื่องกล มหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี |
| ๕. นางสาววรรณา ต้นประภัทร์ | ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีชลบุรี |
| ๖. นางสาวสมจิตร ศิริเสนา | ผู้รับใบอนุญาตวิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนการอยุธยา |
| ๗. นายนิทัศน์ วีระโพธิ์ | ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี |
| ๘. นายปรัชญา สุขนัม | (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสตั๊ด |
| ๘. นายเจริญ ยุบรัมย์ | ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคพระนครศรีอยุธยา |
| ๙. นายเพชรโยธิน ราษฎร์เจริญ | ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชัยบุรี |
| ๑๐. นายเชฟตี ศรีเมือง | (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี |
| ๑๑. นางทิพย์วรรณ อุทัย | ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิควาปีปทุม |
| ๑๒. นายสถิตพันธ์ ช่วยเนียม | (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ |
| ๑๓. นางธิลาพร คงนิม | ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา |
| ๑๔. นางสิลาณี ภูริวัฒนกุล | ผู้อำนวยการกลุ่มความร่วมมือภาคเอกชนสำนักความร่วมมือ |
| ๑๕. นายวิศรุต กองลี | เจ้าหน้าที่ สำนักความร่วมมือ |
| ๑๖. พ.ต.ท.จิตติพล อ้นหาด | ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ |
| ๑๗. นายโกศล เลิศล้ำ | รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ |

ผู้ไม่มาประชุม

- | | |
|---|--|
| ๑. นายประชาคม จันทร์ชิต | รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา |
| ๒. นายอรรถพล สังขวาสี | ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ |
| ๓. นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ | ผู้เชี่ยวชาญการด้านความร่วมมือในการจัดการอาชีวศึกษา |
| ๔. นายวณิชย์ อ่วมศรี | ผู้อำนวยการด้านพัฒนาและยกระดับคุณภาพการจัดการเรียน
การสอน และมาตรฐานสถานศึกษาอาชีวศึกษา |
| ๕. นายนคร จันทศร | ที่ปรึกษาผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์
และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) |
| ๖. นายดิศพล ผดุงกุล | นายกสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย (TREA) |
| ๗. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย | |
| ๘. ผู้ว่าการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) | |

๙. นายเจษฎา อุบโยคิน
๑๐. นายสุวัฒน์ชัย ศรีพัฒนกุล
๑๑. นายสาโรจน์ ขอจวนเตียว
๑๒. นายอาณาจักร สุทธายน
๑๓. ว่าที่ ร.ต.จรรยา พาบุ

ผู้จัดการแผนกระบบตู้รถไฟไฟฟ้า บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก
ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษาช่างอุตสาหกรรม
ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่
ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายทะยาน จงณรงค์ชัย
๒. นายธรรมปพน เกษนอก
๓. นายกิตติกรณ์ วงซารี
๔. นางสาวนรินทร์ กุลสุวรรณ
๕. นางสาวนงลักษณ์ ภักดี

(ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคลพบุรี
ครูวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่
ครูวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่
เจ้าหน้าที่วิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่
เจ้าหน้าที่วิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร เป็นประธานที่ประชุมคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีวรถไฟความเร็วสูงและระบบราง ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระประชุมดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑.๑ โครงการเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๓

นายโกศล เลิศล้ำ รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ได้ปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เช่น โครงการดำเนินการ หรือ โครงการพัฒนาบุคลากรเป็นต้น ให้มีจำนวนเพิ่มขึ้นและครอบคลุมทุกบริษัท และทุกสถานศึกษา ไม่ใช่เฉพาะวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ที่ต้องดำเนินการตามโครงการเพียงวิทยาลัยเดียว ถ้ามีวิทยาลัยใดที่ต้องการดำเนินการสามารถเสนอโครงการเข้ามาได้

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว

การประชุมคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ วันพุธที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมราชพฤกษ์ ๓ สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรทางการศึกษา กรุงเทพมหานคร

ที่ประชุม ได้พิจารณารับรองการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ วันพุธที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมราชพฤกษ์ ๓ สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรทางการศึกษา กรุงเทพมหานคร โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) พ.ศ. ๒๕๖๒ สาขาวิชาเทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง

นายโกศล เลิศล้ำ รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ทางวิทยาลัยเทคนิคสตั๊ปปี้ได้ดำเนินการแก้ไขข้อมูลสาขาวิชาเทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง และส่งให้สำนักมาตรฐานการอาชีวศึกษาและวิชาชีพได้พิจารณา

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ การกำหนดกรอบอัตรากำลังคน (ครู) สาขาวิชาเทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) ตามเอกสารที่ทางเลขานุการได้แนบมาไม่มีการแก้ไขกรอบอัตรากำลังคน

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓.๓ บันทึกลงนามความร่วมมือ MOU ระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กับ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) BTS

นายโกศล เลิศล้ำ รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ได้ดำเนินการทำแบบบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เรียบร้อยแล้ว โดยได้กำหนดไว้ว่าจะมีการลงนามความร่วมมือในวันนี้ แต่เนื่องด้วยท่านเลขาธิการติดภารกิจ ไม่สามารถลงนามได้ จึงขอเลื่อนออกไปก่อน เมื่อได้วันเวลาที่แน่ชัดทางฝ่ายเลขาจะแจ้งให้ทราบได้ทันที

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนาากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ) สอศ ๘๒๑/๒๕๖๒

นายวิศรุต กองสี เจ้าหน้าที่ สำนักความร่วมมือ ในส่วนของคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนาากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ) ได้ลงนามจากเลขาธิการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว คำสั่งนี้จะใช้ในการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ในส่วนรายชื่อเพิ่มเติมสามารถเพิ่มเติมได้โดยท่านประธานลงนามเพิ่มเติมในส่วนคณะกรรมการดำเนินงาน

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาต ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ เสนอจากคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนาากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ) ขอเพิ่มเติมวิทยาลัยเทคนิคลพบุรี และวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาบุรี

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔.๒ งานผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๒

นายโกศล เลิศล้ำ รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ได้ดำเนินการตามโครงการทั้ง ๗ โครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑. โครงการฝึกอบรมพัฒนาครูด้านเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง และการขนส่งทางราง
๒. โครงการสำรวจความพึงพอใจของสถานประกอบการ และสถานศึกษาที่มีต่อผู้เรียนและจัดทำฐานข้อมูลผู้สำเร็จการศึกษาในกลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง
๓. โครงการอบรมครูฝึกในสถานประกอบการ กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง
๔. โครงการศึกษาความต้องการกำลังคน กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

๕. โครงการพัฒนาพื้นฐานความรู้ และเทคโนโลยีด้านรถไฟความเร็วสูงและระบบรางแก่ผู้เรียนสายอาชีวศึกษา

๖. โครงการเพิ่มปริมาณผู้เรียน ร่วมกับ (อ.กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

๗. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้เรียนด้านภาษา (จีน,อังกฤษ) ในวิชาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

ระเบียบวาระที่ ๕.๑ การนำเสนอโครงการ และแผนการดำเนินงานปีงบประมาณ ๒๕๖๓

นายวิศรุต กองลี เจ้าหน้าที่ สำนักความร่วมมือ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ทางเลขาอนุกรรมการยังคงเสนอโครงการในกรอบเดิม ถ้าทาง (อ.กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบรางต้องการที่เพิ่มความหลากหลายของโครงการก็สามารถที่เพิ่มได้ เพราะเป็นกลุ่มอาชีพใหม่ และเป็นหลักสูตรพรีเมียมเมื่อของบประมาณไปก็จะได้งบประมาณตามที่ขอไปอยู่แล้วเพื่อที่จะให้งบประมาณลงมาที่เรามากที่สุด จึงอยากให้ช่วยกันเสนอโครงการเพื่อขอของบประมาณในปี ๒๕๖๓

นายเชฟตี ศรีเมือง รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี ขอสอบถามเรื่อง

๑) การอบรมให้นักศึกษาหรือให้คณะครูนั้นจัดในประเทศอย่างเดียวหรือต่างประเทศ

๒) คุณภาพครูที่สอนในสาขาระบบขนส่งทางรางยังด้อยเรื่องภาษาจีน, อังกฤษ

นางธิลาพร คงฉิม ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา ขอเสนอโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ และขอเพิ่มจำนวนเงินในโครงการ

๑) โครงการสอบสมรรถนะทางวิชาชีพ โดยสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ

๒) โครงการอบรมด้านภาษาอังกฤษ เพื่อเป็นการทดสอบ TOEIC ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ - ๓๕๐ ของนักศึกษา

๓) โครงการด้านภาษาจีน เพื่อให้นักศึกษาสอบให้ผ่าน HSK ระดับ ๓

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) ด้านภาษาเป็นเรื่องที่น่าเป็นห่วง เพราะนักศึกษาค่อนข้างขาดทักษะในเรื่องนี้

นายโกศล เลิศล้ำ รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ขอตอบคำถามของท่านรองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี

๑) การจัดอบรมตามโครงการนั้นได้จัดขึ้นในประเทศอย่างเดียว

๒) เรื่องด้านภาษา ตามที่ผู้อำนวยการธิลาพร คงฉิม ได้กล่าวมา ทางวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ได้จัดสรรงบประมาณให้สถานศึกษาดำเนินโครงการวิทยาลัยละ ๑๔,๐๐๐ บาท ซึ่งไม่เพียงพอต่อการจัดโครงการของแต่ละวิทยาลัย และในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จึงได้เพิ่มในส่วนโครงการนี้ในยอดจำนวนเงินเป็น ๒๐๐,๐๐๐ บาท

นางธิลาพร คงฉิม ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา ในส่วนของโครงการที่ ๗ (โครงการพัฒนาศักยภาพผู้เรียนด้านภาษา (จีน,อังกฤษ) ในวิชาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง) งบประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ บาท จะต้องครบคุมทุกคน ทั้งนักศึกษาระบบขนส่งทางรางปกติ และนักศึกษาหลักสูตรพรีเมียมงบประมาณไม่เพียงพอ หรือส่งแค่ตัวแทนไปร่วมโครงการ

นายวิศรุต กองลี เจ้าหน้าที่ สำนักความร่วมมือ ขอเสนอ ในส่วนงบประมาณในปี ๒๕๖๒ ในตัวโครงการเราได้ใส่ปริมาณและคุณภาพตัวชี้วัด จำนวน ๓๐ - ๔๐ คน ในกรณีขอปีงบประมาณ ๒๕๖๓ สามารถแยกตัวโครงการที่ ๗ (โครงการพัฒนาศักยภาพผู้เรียนด้านภาษา (จีน,อังกฤษ) ในวิชาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบ

นาง) ผมขอเสนอให้มอบวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา เป็นผู้เสนอโครงการขึ้นมาไม่ว่าจะด้านภาษาอังกฤษ หรือด้านภาษาจีนโดยให้ใส่ตัวชี้วัด ที่รุ่น รุ่นละเท่าไร จำนวนกี่คนต่อรุ่น งบประมาณเท่าไร ถ้าเรามีการแตกตัวชี้วัดออกมา ก็จะเป็นผลดีต่อการเสนอเพื่อขอของงบประมาณ โดยยึดนักศึกษา และคณะครูที่อยู่ใน (อ.กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบรางทั้งหมด

นางธิลาพร คงฉิม ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา ยินดี และขอความร่วมมือสถานศึกษาที่จะเสนอโครงการอื่นๆ เช่น ด้านภาษาญี่ปุ่น ให้แจ้งมายังวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา

นายโกศล เลิศล้ำ รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ โครงการพัฒนาพื้นฐานความรู้ ได้ดำเนินการตามโครงการโดยนำนักศึกษาเข้าร่วมอบรม และบูรณาการร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ให้วิทยาลัยฯ ใน (อ.กรอ.อศ.) ยื่นขอเสนอเพื่อขอดำเนินการโครงการ

นายวิศรุต กองสี เจ้าหน้าที่ สำนักความร่วมมือ ขอเสนอ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้งบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ของงบประมาณในโครงการพัฒนาพื้นฐานความรู้ จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณคงไม่เพียงพอ ขอให้แก้ไขงบประมาณเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับจำนวนนักศึกษา คณะครูทั้งหมด มีวิทยาลัยใดที่รับโครงการนี้ไปหรือไม่ ถ้าไม่มีคงเป็นหน้าที่ของฝ่ายเลขานุการมารับผิดชอบต่อไป

นายโกศล เลิศล้ำ รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ขออนุญาตชี้แจงเรื่องงบประมาณในปี ๒๕๖๒ ได้งบประมาณจำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท และได้ให้นักศึกษาไปศึกษาดูงานที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาท ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ โครงการนี้มีแต่วิทยาลัยภาครัฐที่เข้าร่วมใช้ไหมครับ เสนอให้วิทยาลัยภาคเอกชนเข้าร่วมโครงการด้วย

นายวิศรุต กองสี เจ้าหน้าที่ สำนักความร่วมมือ ขอชี้แจงเรื่องที่ว่า พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาท สอบถาม รวมวิทยาลัยภาครัฐและเอกชน วิทยาลัยภาคเอกชนรับโครงการนี้ไปรับผิดชอบ หรือวิทยาลัยใดก็ได้ที่รับไปดำเนินการ แต่ในส่วนงบประมาณในการดำเนินโครงการต้องเบิกจ่ายผ่านวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

นางธิลาพร คงฉิม ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา เสนอ ในส่วนการดำเนินการโครงการใน (อ.กรอ.อศ.) ควรแยกเป็นระดับ โครงการใหญ่เป็นระดับนโยบายแล้วแตกออกมาเป็นระดับสถานศึกษา และดูจากแผนผังจะเห็นได้ว่าหลักสูตร ๒๕๕๗ (ปกติ) มีหมวดวิชา ๒ สาขาวิชา หลักสูตร ๒๕๕๗ เพิ่มเติม ๒๕๖๑ (ฟรีเมียม) โดยจะเพิ่มอีก ๓ สาขาวิชาในปีการศึกษา ๒๕๖๓ โดยอยากทราบวิทยาลัยใดบ้างที่เปิดหลักสูตร (ปกติ) สาขางานอะไรบ้าง และวิทยาลัยใดเปิดหลักสูตร (ฟรีเมียม) มีอยู่ ๗ วิทยาลัยเพื่อที่จะได้จัดสรรงบประมาณได้ถูก เพราะงบประมาณหลักสูตร (ปกติ) และหลักสูตร (ฟรีเมียม) แตกต่างกัน

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) การจัดการเรียนการสอนของรัฐบาล ในมุมมองของหน่วยงานเอกชน การจัดการเรียนการสอนใช้งบประมาณในการบริหารจัดการมาก ถ้าทำเป็นหลายหลักสูตร หลายสาขา หลายวิทยาลัย งบประมาณก็จะไม่เพียงพอ

นายโกศล เลิศล้ำ รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฝ่ายเลขานุการเป็นผู้รวบรวมข้อมูล โดยขอความกรุณาวิทยาลัยภาคเอกชนส่งข้อมูลมายังวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

นางธิลาพร คงฉิม ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา เสนอ โครงการอบรมพัฒนาครูด้านเทคโนโลยีความเร็วสูง ควรให้ทุนครูไปฝึกตัวเป็นเวลา ๑ - ๒ ปี เพื่อให้ได้ความรู้มาพัฒนานักศึกษา เพื่อเป็นครูประจำหลักสูตร หรือครูประจำการ

นางสาวสมจิตร ศิริเสนา ผู้รับใบอนุญาตวิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนการอยุธยา ในฐานะที่เป็นวิทยาลัยภาคเอกชน นักศึกษาจบแล้ว ๑ รุ่น ได้ทวิวุฒิ และได้ทำงานที่สาธารณรัฐประชาชนจีน จำนวนผู้จบ

จำนวน ๒๘ คน การดำเนินการที่ผ่านมาทางวิทยาลัยเอกชนไม่ได้เข้าร่วมโครงการที่ (อ.กรอ.อศ.) จัดขึ้น โดยการจัดการเรียนการสอนทำกันเองใช้งบประมาณตัวเอง ซึ่งสิ่งที่เราขาด คือ อุปกรณ์ เรา끼้อยเองเสียภาษีเอง ถ้ารอในส่วนของภาครัฐการดำเนินการจัดการเรียนการสอนก็จะล่าช้า ส่วนครูประจำการ เราได้สอบถามไปยังนักศึกษาที่จบรุ่นแรกไปแล้วนั้น นักศึกษาบอกว่าอยากทำงานในบริษัทมากกว่าที่กลับมาเป็นครู

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาด ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ ได้ร่วมเดินทางไปศึกษาดูงาน ได้พบว่าในส่วนภาคเอกชนได้ก้าวหน้าไปได้ไกลอย่างรวดเร็วกว่าภาครัฐ ได้ไปดูนักศึกษาที่มีคุณภาพ ภาคเอกชนได้ขอหลักสูตรฟรีเต็มไว้แต่ยังไม่ผ่านการอนุมัติ และเห็นด้วยกับท่านประธานเรื่องการแยกสาขาให้แต่วิทยาลัยฯ แต่ยังคงขาดสาขาโยธา ซึ่งวิทยาลัยเทคนิคลพบุรีกำลังขอเปิดหลักสูตรนี้ ในการขอเปิดยังไม่ก้าวหน้า จึงอยากให้วิทยาลัยเทคนิคลพบุรีเข้าร่วมในการอบรมด้วย

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) โครงการเพิ่มปริมาณผู้เรียน ร่วมกับ (อ.กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูง

นายโกศล เลิศล้ำ รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ นำเรียนที่ประชุมทราบ โดยโครงการนี้วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ได้รับไปดำเนินการ การจัดนิทรรศการ รวมประมาณ ๑๐ งาน และในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ งบประมาณจัดสรรเพิ่มเป็น ๑๐๐,๐๐๐ บาท

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาด ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เสนอให้นักศึกษาเตรียมความพร้อมด้านภาษาก่อนเข้าศึกษาต่อวิทยาลัยทั้งภาษาจีน ภาษาญี่ปุ่น และภาษาอังกฤษ การเตรียมความพร้อมด้านภาษาตั้งจุดมุ่งหมายในการพัฒนา โดยมีการประชาสัมพันธ์ การทดสอบวัดระดับความรู้พื้นฐานด้านภาษาก่อนเข้ามาเรียน และเขียนโครงการขอครูจากสถาบันขงจื่อหรือครูอาสาสมัครชาวจีนเข้ามาสอน

นางธิลาพร คงฉิม ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา เสนอ โครงการที่ ๘ โครงการพัฒนาครูประจำการ ระบบขนส่งทางราง โดยให้นักศึกษาที่เรียนดี ประพฤติดี ให้ทุนไปศึกษาต่อและกลับมาเป็นครูเป็นข้าราชการ ซึ่งอัตราค่าจ้างอาจจะต่ำ แต่มีความมั่นคง

นางสาวสมจิตร ศิริเสนา ผู้รับใบอนุญาตวิทยาลัยเทคโนโลยีพนิชัยการอยุธยา อยากให้นักศึกษาเรียนรู้เรื่องภาษา ศัพท์ช่าง เพราะทางวิทยาลัยฯ ได้ติดต่อให้สถาบันขงจื่อมาสอนเรื่องภาษาแต่ครูไม่สามารถสอนเรื่องศัพท์ช่างได้เลย จึงอยากให้สถานศึกษาทุกๆ สถานศึกษาร่วมตัวกันแล้วขอให้ส่งครูช่างที่เชี่ยวชาญเดินทางมาสอนนักศึกษาที่ประเทศไทย

ที่ประชุม เห็นชอบ

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

นายเชฟตี ศรีเมือง รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี เสนอ

๑) การจัดการด้านภาษาให้ครูหรือนักศึกษา ซึ่งตอนนี้มีแค่ครูภาษาอังกฤษ และครูช่างยนต์ ที่ร่วมกันสอนนักศึกษา สาขาระบบขนส่งทางราง ยังไม่มีครูด้านระบบขนส่งทางรางโดยตรง

๒) นักศึกษารุ่นที่ ๑ และ ๒ เรียนจบแล้ว ซึ่งได้ไปศึกษาต่อที่ต่างประเทศในช่วงระยะเวลา ๔ เดือน ไม่ได้ความรู้เกี่ยวกับสาขางานตนเองกลับมา แต่กลับได้เรื่องภาษาเพียงอย่างเดียว

๓) นักศึกษาที่ไปศึกษาต่อที่ต่างประเทศขาดครูกำกับดูแล (ครูที่ปรึกษา) อยากให้มีการเดินทางไปกำกับดูแลนักศึกษา โดยให้ครูเดินทางสลับกันไป เพื่อไปกระตุ้นการเรียนของนักศึกษาให้ตั้งใจเรียนเพิ่มมากขึ้น

นายวิศรุต กองลี เจ้าหน้าที่ สำนักความร่วมมือ เสนอ เพิ่มโครงการการจัดทำฐานข้อมูล โดยจะมีข้อมูลของ (อ.กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง เช่น จำนวนครู, นักเรียน นักศึกษา, หลักสูตรสาขา ระบบขนส่งทางราง รวมถึงการแนะนำประชาสัมพันธ์ (อ.กรอ.อศ.) มีวิทัศน์การเริ่มต้นเข้ามาเรียนสาขาระบบขนส่งทางรางตั้งแต่ปีที่ ๑ ถึงจบการศึกษา สุดท้ายได้งานทำมีอาชีพ

นายสฤติพันธ์ ช่วยเนียม (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ เรื่องอัตรากำลังคนนักศึกษาที่จะจบในปีหน้า มีผู้ปกครองสอบถามเรื่องการรองรับการทำงานจากสถานประกอบการ เพราะสถานประกอบการไม่ได้ระบุสาขาระบบขนส่งทางมาให้

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) อัตรากำลังคนที่ได้ส่งไปให้ทุกท่านนั้น ทางบริษัท ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (มหาชน) BTS ได้วางกรอบการรับสมัครงานในสาขาวิชาพื้นฐาน เพราะเป็นการบริการจัดการบนสถานีจึงไม่ได้ระบุสาขาวิชาในระบบขนส่งทางราง สาขางานที่ยอยากเสนอเพิ่ม คือสาขางานโยธาเกี่ยวกับระบบขนส่งทางราง ยังไม่มีสถานศึกษาไหนที่ผลิตนักเรียน นักศึกษาสาขานี้ เพื่อรองรับการทำงานด้านระบบเทคโนโลยีวิศวกรรม ด้านการทำสะพานทางวิ่ง ถ้ามีการฝึกอาชีพ รถไฟฟ้าสายสีเขียว, สีชมพู, และสีเหลือง เพราะขณะนี้กำลังก่อสร้างสายสีส้ม อยากให้นักศึกษาเข้าไปฝึกอาชีพในแผนกนี้

นายทะยาน จงณรงค์ชัย (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคลพบุรี ตอนนี้นักศึกษาสาขาวิชาช่างก่อสร้างได้เข้าฝึกประสบการณ์กับบริษัท ชิสโก้ ชีสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาด ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ วิทยาลัยเทคนิคลพบุรีจะมีการเปิดการเรียนการสอนสาขาวิชาในระบบขนส่งทางราง และจะรายงานให้สำนักคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทราบ เพื่อจะได้รับงบประมาณในการสนับสนุน

นายสฤติพันธ์ ช่วยเนียม (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ นักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ได้ไปฝึกประสบการณ์ที่บริษัท ทรานส์ไทยเรลเวย์ จำกัด (TTR) ซึ่งได้เรียนรู้การทำงานทั้งหมดของรถไฟฟ้าสายสีแดง

นายวิศรุต กองลี เจ้าหน้าที่ สำนักความร่วมมือ ให้รวบรวมข้อมูล เพื่อจะได้ขยายผลในเรื่องอัตรากำลังคนของสถานประกอบการใน (อ.กรอ.อศ.) รวบรวมเป็นข้อมูล

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาด ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ โครงการฐานข้อมูลจะเริ่มได้เมื่อไหร่

นายวิศรุต กองลี เจ้าหน้าที่ สำนักความร่วมมือ สามารถดำเนินการได้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ การประชุมในครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เป็นครั้งสุดท้ายในปีงบประมาณนี้ และในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เริ่มได้ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ – มกราคม ๒๕๖๓ โดยให้สถานศึกษาส่งโครงการไปยังวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่เพื่อรวบรวมเสนอในที่ประชุมครั้งแรกในปีงบประมาณ ๒๕๖๓

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) เน้นย้ำเรื่องการสมัครงานของบริษัท ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (มหาชน) BTS สามารถเข้าไปยังเว็บไซต์ได้

ที่ประชุม ทราบ

ปิดการประชุมเวลา ๑๒.๓๐ น.


(นางสาวนงลักษณ์ ภัคคี)
ผู้จัดรายการประชุม


(นายโกศล เลิศล้ำ)
ผู้ตรวจรายการประชุม

ว่าที่ ร.ต. (จรรยา พาบุ)
ผู้รับรองรายการประชุม