

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนาากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.)
กลุ่มอาชีวศึกษานยนต์และชิ้นส่วน

ครั้งที่ 2/2562

วันศุกร์ที่ 19 เมษายน 2562 เวลา 13.00 น.

ณ วิทยาลัยเทคนิคนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

ผู้มาประชุม

- | | | |
|---------------------|-----------------|---|
| 1. นายถาวร | ชลัชฐีธร | รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 2. นายพินัย | ศิรินคร | ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอะไหล่ยานยนต์ (APIC)
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 3. นายอริยะ | ทวนทอง | กรรมการบริหาร
บริษัท สยามซีเนเตอร์ จำกัด |
| 4. นายสุพจน์ | สุขพิศาล | กรรมการบริหาร
บริษัท ไทยปาร์คเกอร์โรซิง จำกัด |
| 5. นายวิบูลย์ | ภัทรกิจจานนท์ | ผู้จัดการโรงงาน
บริษัท อุซุอิ อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น (ไทยแลนด์) จำกัด |
| 6. นายอำพล | หอมปลื้ม | ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหาร
บริษัท เด็นโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด |
| 7. นายพิเชษฐ | จันสกุลวิบูลย์ | ที่ปรึกษาฝ่ายพัฒนาบุคลากร
บริษัท เด็นโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด |
| 8. นายพงศ์พันธุ์ | ชัยกุล | ผู้จัดการแผนกบริการลูกค้า
บริษัท สุมิพล คอร์ปอเรชั่น จำกัด |
| 9. นายอนุชา | ละอองพันธ์ | ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์
และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ (AHRDA) |
| 10. นายฐิติพงษ์ | ขนุนทอง | เจ้าหน้าที่ฝ่ายพัฒนาบุคลากร
สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA) |
| 11. นายปัญญา | เจริญอัจฉราสถิต | ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไปฝ่ายโรงงาน SBM3 (Plant 2)
(ผู้แทน) บริษัท สมบูรณ์แอ็ดวานซ์ เทคโนโลยี จำกัด |
| 12. นายพันธุ์ศักดิ์ | โรจนากาศ | ผู้อำนวยการด้านความร่วมมือในการจัดอาชีวศึกษา |
| 13. นางสาวพนาวรรณ | กล้าแข็ง | นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
(แทน) ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ |
| 14. นางสลิลาณี | ภูริวัฒนกุล | หัวหน้ากลุ่มความร่วมมือ 2 สำนักความร่วมมือ |
| 15. นายวิศรุต | กองลี | นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ สำนักความร่วมมือ |
| 16. นายสุริยะ | จิตรพิไลเลิศ | ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ |
| 17. นายสง่า | แต่เชื้อสายข | ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์ |
| 18. นายสมจิตร | ศรีสมพันธุ์ | ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี |
| 19. นางภาณัททกา | วงษากิตติกุล | ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคจุฬารักษ์ (ลาดขวาง) |

- | | | |
|---------------------------|--------------|---|
| 20. นายบรรเจ็ด | คุ้มมณี | รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคราชบุรี
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคราชบุรี |
| 21. นายสิริสมัย | เยี่ยมรัมย์ | รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคตราด
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคตราด |
| 22. ว่าที่ร้อยเอก เชาวลิศ | ยุทธนาวา | รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา
รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา |
| 23. นายไพบูลย์ | ฤกษ์ดี | รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์ |
| 24. นางสาวกัลยา | หาญชิน | รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย |
| 25. นายพิรุฬห์ | วิริยะประกอบ | รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี |
| 26. นายอาคม | จันศิริ | ครู วิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี |
| 27. นายชัยพร | ดอนกลาง | ครู วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร |
| 28. นายสุชาติ | เอ็งฉุน | ครู วิทยาลัยเทคนิคนครนายก
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคนครนายก |

ผู้ไม่มาประชุมเนื่องจากติดภารกิจ

- | | |
|--|--------------|
| 1. นางอชฌา | ลิมป์ไพฑูรย์ |
| 2. นางพิมพ์ใจ | ลือสสระนุกุล |
| 3. นายกรกฤช | จุฬากูร |
| 4. นายชาตรี | ชนานาญ |
| 5. นายชัย | มีเดชา |
| 6. ผู้อำนวยการโรงเรียนจิตรลดา (สายวิชาชีพ) | |
| 7. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา | |
| 8. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสตั๊ปป | |
| 9. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคระยอง | |
| 10. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคลำปาง | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|---------------|---------------|---|
| 1. นายบุญเลิศ | พลทอง | นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ
สถาบันพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน
อะไหล่ยานยนต์ (AHRDA) |
| 2. นายวิเศษ | ถาวรเกรียงไกร | ผู้จัดการแผนกบุคคลและธุรการ SBM&ICP
บริษัท สมบูรณ์แอดวานซ์ เทคโนโลยี จำกัด |
| 3. นายภูวดล | มิ่งขวัญ | ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคนางรอง |

4. นางอรัญญา	โยธินรุ่งเรือง สุดสงวน	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคจันทบุรี
5. นางสาวณพัทธ์	เผ่าภูธร	ผู้อำนวยการวิทยาลัยอาชีวศึกษาพิษณุโลก
6. ว่าที่ร้อยตรี จำเริญ	ต้นสุวรรณ	รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพพนมสารคาม (แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพพนมสารคาม
7. นางสาวภัทรพร	ห่อประภัทรพงศ์	รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคจุฬาภรณ์ (ลาดขวาง)
8. นายวิโรจน์	ทองเรือง	รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคคูเมือง
9. นายสุรศักดิ์	พุ่มสุวรรณ	ครู วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา
10. นายเกษม	เกลียวทอง	ครู วิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์
11. นายสุริยา	พิลาสันต์	ครู วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์
12. นายปรัชญา	ทาประเสริฐ	ครู วิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี
13. นายอนุรักษ์	ไทยสนธิ	ครู วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี
14. นายอุเทน	ชิงเพชร	ครู วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี
15. นายอภิชัย	เทียมคำแหง	ครู วิทยาลัยเทคนิคนครนายก
16. นายพจนกร	เป้าเปี่ยมทรัพย์	ครู วิทยาลัยการอาชีพพนมสารคาม
17. นายธนศักดิ์	ปิ่นมณี	ครู วิทยาลัยการอาชีพพานิชย์
18. นายสันศิริ	แสงซัจจ์	ครู วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี
19. นายระพีพันธ์	พลสงคราม	ครู วิทยาลัยเทคนิคนางรอง
20. นางสาวภัทราภรณ์	สายวิจิตร	ครู วิทยาลัยเทคนิคตราด
21. นายสุจินต์	สุนทรลีนนท์	ครู วิทยาลัยเทคนิคจุฬาภรณ์ (ลาดขวาง)
22. นางสาวกัญญา	โหมตศิริ	ครู วิทยาลัยเทคนิคจุฬาภรณ์ (ลาดขวาง)
23. นางสาวศรีโสภณ	คุประพัทธ์พงศ์	ครู วิทยาลัยเทคนิคจุฬาภรณ์ (ลาดขวาง)
24. นายเกษตรสันต์	จันทร์	ครู วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา
25. นางพัชรวดี	แก้วมาเรือน	เจ้าพนักงานธุรการ วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา

เริ่มประชุมเวลา 13.45 น.

นายภูวดล มิ่งขวัญ ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคนางรอง กล่าวต้อนรับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน และผู้ร่วมการประชุมทุกท่านที่ให้เกียรติมาจัดประชุมและเยี่ยมชมวิทยาลัยเทคนิคนางรอง และเปิดวิทัศน์แนะนำวิทยาลัยเทคนิคนางรอง

นายถาวร ชลัษเฐียร รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประธานการประชุมได้กล่าวขอบคุณผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคนางรอง และบุคลากรทุกท่านที่ให้การต้อนรับ พร้อมทั้งเปิดการประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายถาวร ชลัษเฐียร มีเรื่องแจ้งให้ที่ประชุมทราบ ดังนี้

1.1 ในการประชุมครั้งนี้ มีสถานศึกษาอาชีวศึกษาประสงค์เข้าร่วมกลุ่ม กรอ.อศ. กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน 2 แห่ง ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคจันทบุรี และ วิทยาลัยการอาชีพพนมสารคาม

ที่ประชุม รับทราบ

1.2 เป้าประสงค์ที่ กรอ.อศ. กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน จะดำเนินการพัฒนาร่วมกันระหว่างสถานประกอบการกับอาชีวศึกษา มีอยู่ 5 เรื่องหลักๆ ได้แก่

1. การพัฒนาครูอาชีวศึกษา
2. การพัฒนาหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
3. การเรียนการสอน แบบทวิภาคี
4. การช่วยเหลือ พัฒนา อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ของอาชีวศึกษา
5. เทคโนโลยี

ที่ประชุม รับทราบ

1.3 การมอบเครื่องจักรให้แก่สถานศึกษา ซึ่งดำเนินการตั้งแต่ปี 2560 , 2561 และ ในปี 2562 จะดำเนินการมอบเครื่องจักรให้แก่สถานศึกษาที่ขาดแคลนอีก โดยจะรวบรวมสรุปผลการมอบเครื่องจักรให้นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ เพื่อย่างงานเลขาธิการ สอศ. ต่อไป

ซึ่งในการประชุมวันนี้ บริษัท สมบูรณ์ แอ็ดวานซ์ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) จะมอบเครื่องจักรให้จำนวน 2 เครื่อง คือ

1. เครื่อง CNC Lathing Machine มอบให้ วิทยาลัยการอาชีพพนาพรบุรี
2. เครื่อง CNC Machining Center มอบให้ วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี

นอกจากนี้ บริษัท สุมิพล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ยังได้มอบอุปกรณ์ Cutting Tools สนับสนุน 1 Set มูลค่า 50,000 บาท ให้แก่ทั้งสองวิทยาลัย และทางบริษัทส่งบุคลากรไปให้แนะนำการทำงานของเครื่องจักรและข้อควรระวังในการใช้เครื่องจักรให้แก่ครูด้วย

ทาง TAPMA โดย บริษัท DENSO ยังมีแผนที่จะมอบเครื่องจักรให้กับสถานศึกษาอีก เช่น

1. วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี (สาขาแม่พิมพ์)
 - เครื่อง CNC Electrical Discharge Machine (EDM/Sodick)
 - เครื่อง Electric Wire Cut Machine (FANUC)
2. วิทยาลัยเทคนิคตราด
 - เครื่อง Electric Grinding
 - เครื่อง Drilling Machine
3. วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ
 - เครื่อง Radian Grinding
4. วิทยาลัยการอาชีพพนมสารคาม
 - Robot

ซึ่งเครื่องจักรที่มอบให้วิทยาลัยนั้น ทางสถานประกอบการจะดำเนินการตรวจเช็คซ่อมให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบให้กับวิทยาลัยต่อไป

ที่ประชุม รับทราบ

1.4 บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด ต้องการนักศึกษาสาขาช่างไฟฟ้า จำนวน 10 คนที่จะจบ ปวส. ในปีนี้ เกรด 2.70 ขึ้นไป ไม่สูบบุหรี่ เพื่อเข้าทำงานในการผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ เงินเดือน 14,000 บาท หยุดเสาร์-อาทิตย์ หากวิทยาลัยไหนมีความสนใจให้ติดต่อ นายพิเชษฐ จันสกุลวิบูลย์

ที่ประชุม รับทราบ

1.5 เนื่องจากทางสถานประกอบการแจ้งความประสงค์ต้องการนักศึกษาสาขาไฟฟ้ากำลัง เพื่อเป็นช่าง Maintenance โดยหลักสูตร เรียน 1 ปี ทำงาน 1 ปี ซึ่ง กรอ.อศ. กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน มีแต่นักศึกษา สาขาช่างกลโรงงาน สาขาเทคนิคการผลิต ในปีการศึกษา 2562 วิทยาลัยไหนมีความพร้อมที่จะเปิดสาขาไฟฟ้ากำลัง ต้องการ 2 วิทยาลัย ๆ ละ 20 คน โดยจะฝึกที่ AHRDA และฝึกแบบ Maintenance เน้นไฟฟ้ามากขึ้น เช่น PLC , มอเตอร์ เป็นหลัก และในการประชุมครั้งต่อไป ให้ฝ่ายเลขาฯ นำหัวข้อนี้ใส่ในวาระการประชุมด้วย

ที่ประชุม รับทราบ และมีวิทยาลัยที่สนใจเข้าร่วม ดังนี้

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา | จำนวน 20 คน |
| 2. วิทยาลัยเทคนิคนางรอง | จำนวน 20 คน |
| 3. วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ | จำนวน 20 คน |
| 4. วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี | จำนวน 10 คน |

1.6 กรอ.อศ. กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ได้จัดทำหลักสูตรสาขางานโพลิเมคคานิกส์และระบบอัตโนมัติ ซึ่งขณะนี้ อ.ชาตรี ขนานานุกิจ ศึกษาพิเศษได้ส่งเรื่องไปที่สำนักมาตรฐานการอาชีวศึกษาและวิชาชีพเป็นที่เรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะเปิดในปีการศึกษานี้ ซึ่งต้องการวิทยาลัยละ 1 ห้อง ๆ ละ 10-15 คน โดยสาขางานโพลิเมคคานิกส์และระบบอัตโนมัติ เป็นการเรียนในด้านเครื่องกล ด้านไฟฟ้า ด้านเมคคาทรอนิกส์ และด้านอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งจะสามารถควบคุม Robot ได้

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุม

ว่าที่ร้อยเอก เชาวลิธ ยุทธนาวา รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา รักษาการในตำแหน่งเลขานุการ อ.กรอ.อศ. กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน เสนอขอให้ที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุม อนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ครั้งที่ 1/2562 วันศุกร์ที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 ณ ห้องประชุมวิทยาลัยเทคนิคลำปาง จังหวัดลำปาง

มติที่ประชุม นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ขอแก้ไข หน้าที่ 3 ข้อ 1.1 การดำเนินงานของ กรอ.อศ. ดังต่อไปนี้

- การผลิตกำลังคน รัฐมนตรีจะทำในส่วนของ Big Data ส่วน กรอ.อศ. จะทำการผลิตกำลังคนตามที่ทำ ความร่วมมือกับสถานประกอบการเท่านั้น
- ปีนี้จะเน้นเรื่องการพัฒนาครูประจำการ การพัฒนาครูฝึก การพัฒนานักศึกษา และเรื่องหลักสูตร
- หลักสูตรที่ทาง กรอ.อศ.กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ทำขึ้นมา 7 หลักสูตร ได้ดำเนินการไปแล้วนั้น ทางอาชีวศึกษาไม่สามารถสอนได้ เพราะทางสถานประกอบการเป็นผู้กำหนดเนื้อหา จึงต้องอาศัยทางด้าน AHRDA และสถานประกอบการร่วมกันดำเนินการก่อน โดยอาชีวศึกษาจะสนับสนุนในเรื่องของค่าตอบแทน
- การทำหลักสูตร ให้รองเลขาธิการทำหนังสือเสนอให้ท่านประธานลงนามขอจัดทำหลักสูตร และเสนอ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อส่งเรื่องให้สำนักมาตรฐานการอาชีวศึกษาและวิชาชีพต่อไป
- ครุภัณฑ์ ให้ประธานลงนามว่าทางสาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ขาดครุภัณฑ์อะไร โดยจัดทำคุณลักษณะ ครุภัณฑ์ด้วย เสนอสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อส่งเรื่องให้สำนักนโยบายและแผน
- อัตรากำลัง ขณะนี้มีอัตราว่าง 1,200 กว่าอัตรา ให้ระบุสาขาที่ต้องการ แล้วให้ประธานลงนามเสนอ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อนำส่งให้สำนักอำนวยการ

หากทาง กรอ.อศ. มีความต้องการในด้านไหน ให้ฝ่ายเลขาฯ ทำเรื่องเสนอให้ประธาน กรอ.อศ. ลงนาม แล้วเสนอสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อให้การดำเนินงานของ กรอ.อศ. มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคน อาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ครั้งที่ 1/2562 วันศุกร์ที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 ณ ห้องประชุมวิทยาลัยเทคนิคลำปาง จังหวัดลำปาง

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

3.1 การพัฒนาสมรรถนะครูอาชีวศึกษาโดยการพัฒนาประสบการณ์วิชาชีพในสถานประกอบการ กลุ่ม อาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ในระหว่างวันที่ 1 เมษายน – 3 พฤษภาคม 2562

นายพิเชษฐ จันสกุลวิบูลย์ มีครูอาชีวศึกษาในกลุ่ม กรอ.อศ. กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน เข้ารับการ พัฒนา จำนวน 22 คน จะมีการฝึกอบรมทั้งหมด 19 วัน ไม่รวมวันหยุด โดยวันที่ 1-5 เมษายน 2562 (5 วัน) ทำการฝึกอบรมที่สถาบันพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ (AHRDA) โดยจะฝึก ในเรื่องของ

- Leadership ในการทำงาน
- การทำงานแบบญี่ปุ่น 8 อย่าง
- TWI-JI/JR
- 5S for TPM
- การจัดการเมื่อเกิด M/C break down
- IATF-16949
- มาตรฐาน “เครื่องมือวัดละเอียด”
- เครื่องมือใหญ่เพื่อการวิเคราะห์
- Sequence control 7 PLC
- Program CAD CAM

และ ระหว่างวันที่ 8 เมษายน – 3 พฤษภาคม 2562 (14 วัน) เข้าฝึกประสบการณ์ ณ สถานประกอบการ ซึ่งประกอบด้วย 5 สถานประกอบการ ได้แก่

1. บริษัท เติ้นโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด
2. บริษัท อุซุอิ อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น (ไทยแลนด์) จำกัด
3. บริษัท สยามซีเนเตอร์ จำกัด
4. บริษัท ชัมมิท โอโต บอดี้ อินดัสตรี จำกัด
5. บริษัท สมบูรณ์ แอ๊ดวานซ์ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)

โดยรายละเอียดที่ฝึกในโรงงาน ได้แก่

1. ระบบ Safety ในโรงงาน
2. TPM
3. ระบบการผลิตในโรงงาน
4. ระบบการควบคุมคุณภาพในโรงงาน

และตลอดระยะเวลาในการฝึกที่ AHRDA (วันที่ 1-5 เมษายน 2562) ทางสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA) ได้สนับสนุนในเรื่องของอาหารกลางวันและน้ำดื่ม

นายถาวร ชลัษเฐียร ในเรื่องของการออกเกียรติบัตรให้แก่ครูที่เข้ารับการพัฒนาก็จะดำเนินการ ประสานกับสภาการศึกษาอีกครั้ง ซึ่งเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2562 ที่ผ่านมา ได้พูดคุยกันในเรื่องของ

1. ความต้องการของผู้ประกอบการกับครูต้องตรงกัน

2. หลักสูตรต่างๆ ที่ครูสอน กับสิ่งสถานประกอบการต้องการให้เด็กรู้ ทำไม่เหมือนกัน
3. ให้ครูรู้ว่าการฝึกหัดวิชาชีพเป็นแบบไหน ต้องปรับปรุงอย่างไร เมื่อครูได้มาอยู่ในสภาวะความเป็นจริงตามที่เด็กได้ปฏิบัติ

ว่าที่ร้อยเอกเชาวลิต ยุทธนาว่า ได้รับแจ้งจากสำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษาว่าครูที่เข้ารับการพัฒนาฯ จะได้จำนวนชั่วโมงของครูพัฒนาด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ

3.2 กิจกรรมการแข่งขันบอว์ลิงการศึกษา “จัดการรายได้ในการซ่อมแซมเครื่องจักรให้แก่วิทยาลัยเทคนิค” ซึ่งด้วยเกียรติยศ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2562 ณ ศูนย์การค้า Mega บางนา

นายพิเชษฐ จันสกุลวิบูลย์ กิจกรรมนี้เกิดจากความร่วมมือระหว่าง สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA) และ กรอ.อศ. กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ในการจัดงานนี้ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดการรายได้ในการจัดซื้อ จัดซ่อม จัดหา เครื่องมือ เครื่องจักรให้แก่อาชีวศึกษา ซึ่งได้จัดกิจกรรมเมื่อวันที่ 6 เมษายน 2562 ณ ศูนย์การค้า Mega บางนา โดยซึ่งด้วยเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา , ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ นายกสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA) แบ่งออกเป็น 2 ทีมใหญ่ๆ ได้แก่ ทีม Platinum และ ทีม Golden ซึ่งมีบริษัทเข้าร่วมการแข่งขันทั้งหมด 70 ทีม (ทีม Platinum 36 ทีม และ ทีม Golden 34 ทีม) รายได้ 492,000 บาท หักค่าใช้จ่าย 157,824 บาท คงเหลือ 334,176 บาท โดยรายได้หลังหักค่าใช้จ่ายจะดำเนินการจัดซื้อ จัดซ่อม จัดหา เครื่องมือ เครื่องจักรให้แก่อาชีวศึกษาต่อไป

นายถาวร ชลัษเฐียร ในการจัดกิจกรรมดังกล่าว เป็นการหารายได้มาซ่อมแซมเครื่องจักรเพื่อที่จะมอบให้แก่สถานศึกษาในกลุ่ม กรอ.อศ. กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน โดยมีเป้าหมายหลัก คือ ให้เกิดความร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการ ซึ่งได้รับสนับสนุนจากสถานประกอบการในกลุ่มสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทยเป็นอย่างดี

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเสนอเพื่อทราบ

4.1 การประชุมเพื่อประสานความร่วมมือในด้านการพัฒนาบุคลากรภาคการศึกษา วันศุกร์ที่ 5 เมษายน 2562 ณ สถาบันเทคโนโลยีการผลิิตสุมิพล (SIMTec)

นายถาวร ชลัษเฐียร เรื่องนี้ถือว่าอยู่ในเป้าประสงค์ ข้อที่ 5 ในการสนับสนุนเทคโนโลยีในการพัฒนาอาชีวศึกษา โดยมีความคิดเห็นว่าควรจะรวมวิทยาลัยเทคนิคภาคตะวันออกเฉียงเหนือทั้งหมดในการดำเนินการ ซึ่งขณะนี้รวบรวมได้ประมาณ 10 วิทยาลัย โดยให้บริษัท สุมิพล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นแกนนำในการสนับสนุน โดยมีสถาบันใหญ่ๆ รับรอง คือ AHRDA , MARA และ TGI ซึ่ง บริษัท เด็นโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด จะสนับสนุนในเรื่องของเทคโนโลยี โดยให้ SIMTec เป็นศูนย์ทางด้านการฝึกอบรมของทางด้านเทคโนโลยีทั้งหมด โดยอุปกรณ์เหล่านี้ทำมาเพื่อพนักงานบริษัทในเขต EEC แต่เห็นว่าควรจะให้อาชีวศึกษาเข้ามาใช้เทคโนโลยีเหล่านี้ด้วย ซึ่ง SIMTec จะเปิดอย่างเป็นทางการในวันที่ 30 สิงหาคม 2562 เมื่อเครื่องจักรติดตั้งเสร็จ จะดำเนินการทำ MOU กับอาชีวศึกษาต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

4.2 ผลการฝึกทักษะอาชีพหลักสูตรวิชาชีพพระยะสั้นฐานสมรรถนะ สาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

4.2 ผลการฝึกทักษะอาชีพหลักสูตรวิชาชีพพระยาสันฐานสมรรถนะ สาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
ปีการศึกษา 2561 รุ่นที่ 1 (ระหว่างวันที่ 4 มีนาคม – 5 เมษายน 2562)

นายอนุชา ละอองพันธุ์ ในส่วนของ AHRDA ที่รับผิดชอบในการฝึกอบรมทักษะให้กับนักศึกษาอาชีวศึกษา
ซึ่งในรุ่นที่ 1 มีนักศึกษาเข้าฝึกอบรมฯ จำนวน 95 คน จาก 7 วิทยาลัย ได้แก่

1. วิทยาลัยเทคนิคราชบุรี
2. วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์
3. วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ
4. วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา
5. วิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์
6. วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร
7. วิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย

ซึ่งได้มีพิธีเปิดในวันที่ 4 มีนาคม 2562 โดยมีนายประทีป ทรงลำยอง หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรมพัฒนาฝีมือ
แรงงาน และ ดร.สาโรจน์ ขจรจันต์ยว ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษาช่างอุตสาหกรรม ร่วมเป็นประธานใน
พิธีเปิดโครงการฝึกอบรมทักษะอาชีพหลักสูตรวิชาชีพพระยาสันฐานสมรรถนะ สาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
ประจำปีการศึกษา 2561 โดยกิจกรรมในการฝึกจะเริ่มตั้งแต่ 08.00 น. มีการเข้าแถว สวดมนต์ ออกกำลังกาย
และฝึกให้นักศึกษาทุกคนได้ออกมาพูดคุยหน้าแถวในเรื่องของการเรียนที่ได้เรียนมาในแต่ละวัน ปัญหาที่เจอคือ
นักศึกษาไม่กล้าแสดงออก การถ่ายทอดยังไม่ชัดเจน โดยเริ่มเรียนเวลา 9.00 น. แต่ละกลุ่มจะหมุนเวียนเรียนครบ
ทั้ง 5 โมดูล

โมดูลที่ 1 : การเชื่อม MAG สำหรับผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ฝึกให้นักศึกษาได้ใช้เครื่องจริง เชื่อมจริง

โมดูลที่ 2 : ทักษะงานช่างอุตสาหกรรมสำหรับผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ฝึกเรื่องของไฮดรอลิก การใช้
เครื่องมือวัด และทักษะการทำงานที่จำเป็น

โมดูลที่ 3 : การควบคุมไฟฟ้าด้วยรีเลย์ในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ฝึกทดลองเกี่ยวกับ
รีเลย์ PLC นิวเมตริกส์ ให้นักศึกษาได้ฝึกในการต่อเข้าทางปลา และการต่อวงจรต่าง ๆ

โมดูลที่ 4 : นิสยอุตสาหกรรม ได้เชิญวิทยากรภาคเอกชนที่อยู่ในภาคอุตสาหกรรมมาให้ความรู้ ซึ่งถือว่าเป็น
ประโยชน์มาก เนื่องจากนักศึกษาทุกคนค่อนข้างขาดในเรื่องของนิสยอุตสาหกรรม

โมดูลที่ 5 : การใช้คอมพิวเตอร์ช่วยในการผลิต (เรื่องกลึง, เครื่องกัด) นักศึกษาจะได้เรียนในเรื่องของการ
เขียนแบบ เขียนชิ้นงาน และชิ้นงานที่ได้ก็จะมอบให้นักศึกษา

ในช่วงเย็นนักศึกษาจะมีการออกกำลังกาย เล่นฟุตบอล ปิงปอง แบดมินตัน ตะกร้อ และวิ่ง เนื่องจาก
นักศึกษาอยู่ด้วยกันค่อนข้างเยอะ แต่ก็สามารถปรับตัวเข้ากันได้ดี มีการช่วยเหลือกัน ซึ่งในแต่ละรุ่นจะมีการเลือก
ประธาน หัวหน้าห้อง รองหัวหน้าห้อง เพื่อทำหน้าที่ดูแลและประสานงานกันในกลุ่ม มีประธานรุ่น โดยประธานรุ่น
ที่ 1 เป็นนักศึกษาจากวิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์ และรองประธานจากวิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร ซึ่งได้สร้างกลุ่ม
ไลน์เพื่อใช้ติดต่อสื่อสารกัน เมื่อออกไปฝึกในสถานประกอบการหากมีปัญหอะไรจะได้คุยกัน

เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2562 ได้มีพิธีปิดการฝึกฯ รุ่นที่ 1 โดยได้รับเกียรติจาก ผอ.สุริยะ จิตรพิไลเลิศ
ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ และ ผอ.ชัย มีเดชา ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 1
สมุทรปราการ ในการมอบวุฒิบัตรให้กับนักศึกษา

โมดูลที่ 1 ที่ฝึกไป 95 คน ไม่ผ่าน 2 คน เนื่องจากย้ายสถานประกอบการ

โมดูลที่ 2 และ 3 ไม่ผ่าน 1 คน เนื่องจากไปเกณฑ์ทหาร

โมดูลที่ 4 และ 5 ไม่ผ่าน 1 คน เนื่องจากไม่สบาย ซึ่งเกณฑ์ต้องมีเวลาเรียนอย่างน้อย 80 %

ระหว่างที่อยู่ AHRDA ก็มีปัญหบ้าง เช่น ในเรื่องของความปลอดภัย นักศึกษาสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ ทำให้กันบุหรี่ไปติดเศษวัสดุ เกิดไฟลุกไหม้ขึ้นมา จึงขอให้นักศึกษาไม่ให้สูบบุหรี่ในห้องหรือในที่ห้ามสูบ โดย AHRDA จัดพื้นที่ให้สูบบุหรี่ข้างล่างตึก หลังจาก 4 หุ้มน จะให้นักศึกษาขึ้นห้องพักหมด โดยจะมีเจ้าหน้าที่ไปคอยสุ่มตรวจแต่ละห้อง และให้ครูผู้ควบคุมของแต่ละวิทยาลัยไปคอยกำกับอีกครั้งหนึ่ง เนื่องจากหอพักเป็นที่พักรวมกับบุคลากรของสถาบันฯ ในเรื่องของความเสี่ยงดัง แรกๆ ก็มีบ้าง แต่ก็มีมีการปรับปรุงดีขึ้น แต่ในภาพรวมถือว่าค่อนข้างดี นักศึกษามีการปรับตัวดีขึ้น การตรงต่อเวลา และที่สำคัญได้เพื่อนเพื่อสามารถพูดคุยและปรึกษากัน

ในส่วนของงบประมาณที่ใช้ในการฝึกอบรมในแต่ละรุ่นอยู่ที่ประมาณ 800,000 บาท รวม 2 รุ่น ประมาณ 1,600,000 บาท งบประมาณที่ทาง AHRDA สนับสนุน เพื่อให้นักศึกษาได้ทักษะและความรู้

รุ่นที่ 2 จะเริ่มในวันที่ 22 เมษายน - 25 พฤษภาคม 2562 ซึ่งจะมีวิทยาลัยเข้าร่วมทั้งหมด 8 วิทยาลัย รวมทั้งหมด 109 คน ได้แก่

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| 1. วิทยาลัยเทคนิคนครนายก | จำนวน 10 คน |
| 2. วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี | จำนวน 8 คน |
| 3. วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา | จำนวน 20 คน |
| 4. วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี | จำนวน 11 คน |
| 5. วิทยาลัยเทคนิคจุฬารักษ์ (ลาดขวาง) | จำนวน 22 คน |
| 6. วิทยาลัยเทคนิคสัทธิ์ | จำนวน 6 คน |
| 7. วิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี | จำนวน 14 คน |
| 8. โรงเรียนจิตรลดา (สายวิชาชีพ) | จำนวน 18 คน |

นายพิเชษฐ จันสกุลวิบูลย์ เมื่อนักศึกษาฝึกที่ AHRDA เสร็จ จะเข้าสถานประกอบการในวันที่ 3 มิถุนายน 2562 ส่วนนักศึกษาที่ไม่ผ่านในแต่ละโมดูลที่ AHRDA จะไม่ได้รับใบประกาศในโมดูลนั้นๆ แต่ยังคงดำเนินการฝึกในสถานประกอบการเหมือนเดิม ในส่วนของการฝึกฯ รุ่นที่ 2 ครอบคลุมครู วิทยาลัยละ 1 ท่าน ในการควบคุมดูแลนักศึกษาในช่วงเวลาดังกล่าว

นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ สอบถามเรื่องนักศึกษาที่ไม่ผ่านในแต่ละโมดูล จะมีแนวทางในการดำเนินการอย่างไร มีซ่อมหรือไม่อย่างไร

นายถาวร ชลัษเฐียร เห็นว่าในเรื่องการซ่อมต้องให้วิทยาลัยดำเนินการ แต่ทางสถานประกอบการจะไม่รับนักศึกษาคนนั้นเข้าทำงาน จะมีซ่อมหรือไม่ขึ้นอยู่กับครู เพราะครูเป็นผู้ให้คะแนนนักศึกษาว่าจะจบการศึกษาหรือไม่

นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ นักศึกษาที่ไม่ผ่านสามารถเข้าฝึกในสถานประกอบการได้

นายถาวร ชลัษเฐียร หากนักศึกษาไม่มาฝึกเลย หรือมาฝึกแค่อาทิตย์เดียว ถือว่าไม่ได้ เพราะไม่มีความตั้งใจ

นายพนัย ศิรินคร มีความเห็นว่า ในเมื่อการฝึกที่ AHRDA เป็นการเตรียมให้นักศึกษาก่อนเข้าฝึกในสถานประกอบการ โดยสนับสนุนทั้งงบประมาณและบุคลากรต่าง ๆ ดังนั้น หากนักศึกษาไม่ผ่าน แล้วไม่เป็นไร ถือว่าไม่ได้ ต้องทำอย่างไร

1. หาวิธีซ่อม
2. ไม่ให้เข้าสถานประกอบการ

เพราะถ้าวันหลังนักศึกษาไม่ผ่านการฝึกฯ แล้วไม่เป็นไร นักศึกษาก็จะไม่สนใจ

นายอริยะ ทวนทอง เห็นด้วยว่าถ้านักศึกษาที่ได้ฝึกที่ AHRDA แล้วไม่ผ่าน ก็ไม่ควรเข้าสถานประกอบการ เพราะถือว่าสำคัญ เนื่องจากในรุ่นที่ผ่านมาระเบียบวินัยหย่อนยาน เมื่อสอนนิสสัยอุตสาหกรรมแล้วได้ตรวจสอบอีกครั้งหรือไม่ว่า ดีขึ้นหรือว่าแย่ลง จากที่รับนักศึกษาเข้าฝึกอาชีพ สถิติที่ผ่านมาสาย 30-40 ครั้ง ดังนั้น

ควรผ่านจาก AHRDA ก่อน จะผ่านด้วยการสอบ , การทดสอบ Skill หรือ การสัมภาษณ์ เพราะถือว่าเป็นเรื่องสำคัญจริง ๆ ซึ่งเจอในกลุ่ม SME เกี่ยวกับเรื่องวินัยค่อนข้างมาก

นายถาวร ชลัษเฐียร ฝากเรื่องนี้ให้เป็นการบ้านหลัก เรื่องวินัยเป็นเรื่องสำคัญ ซึ่งจะให้วิทยาลัยรับผิดชอบทั้งหมดเป็นไปได้ สถานประกอบการต้องให้ความร่วมมือและช่วยดูแลด้วย

นายอริยะ ทวนทอง ในเรื่องนี้ได้เจอปัญหาอีกหนึ่งอย่าง คือ นักศึกษาโทรมาเพื่อขอไม่มาฝึก และไปฝึกสถานประกอบการที่ไม่ได้อยู่ในกลุ่ม กรอ.อศ. ฉะนั้น วิทยาลัยที่ส่งนักศึกษาเข้ามาฝึกได้มีการกำหนดหรือไม่ว่าเมื่อผ่านการเลือกสถานประกอบการแล้ว ไม่สามารถถอยกลับได้ คณะครูและผู้อำนวยการได้ทราบข้อมูลในจุดนี้หรือไม่ เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นกับ บริษัท สยามซีเนเตอร์ ซึ่งรับนักศึกษาเข้าฝึกอาชีพ จำนวน 4 คน มีโทรมาขอยกเลิกไม่มาฝึกทั้งหมด 3 คน และครูก็สนับสนุนด้วย โดยได้รับทราบข้อมูลมาว่าบริษัทที่จะไปฝึกได้เงินมากกว่า 380 บาท ซึ่งไม่ทราบว่าไปฝึกงานหรือไปทำงาน เหตุการณ์นี้ได้ดำเนินการแก้ไขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงต้องการให้มีกฎเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์อย่างนี้ขึ้นอีกในอนาคต

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ในภาพรวมแจ้งให้วิทยาลัยที่เกี่ยวข้องทราบ และต้องการทราบว่าเป็นวิทยาลัยไหน จะได้แจ้งให้ผู้อำนวยการช่วยกำกับอีกทางหนึ่ง

นายพิเชษฐ จันสกุลวิบูลย์ ในเรื่องนี้ได้ดำเนินการจัดการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งไม่ได้มีนักศึกษาแค่ 3 คน แต่รวมทั้งหมดจำนวน 8 คน และเป็นนักศึกษาวิทยาลัยเดียวกัน ซึ่งได้แจ้งไปยังรองผู้อำนวยการที่รับผิดชอบโดยตรง และนำเรื่องไปปรึกษาผู้อำนวยการ โดยได้มีคำสั่งเรียกตัวนักศึกษาดังกล่าวกลับทันทีเพื่อพูดคุย หากนักศึกษาไม่ทำตามที่ตกลงให้ทำการพักการเรียนทันที ซึ่งถือว่าวิทยาลัยให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี และนักศึกษาได้กลับมาฝึกตามปกติ

มติที่ประชุม รับทราบ

4.3 แผนการรับนักศึกษาสาขาวิชาเทคนิคการผลิต สาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ปีการศึกษา 2562 ว่าที่ร้อยเอก เขาวลิต ยุทธนาวา ทางฝ่ายเลขาฯ ได้ดำเนินการสำรวจแผนรับนักศึกษา สาขาวิชาเทคนิคการผลิต สาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ปีการศึกษา 2562 จึงต้องการให้แต่ละสถานศึกษายืนยันยอดอีกครั้ง

ที่	สถานศึกษา	แผนรับ (คน)	ผลรับ (คน)
1	วิทยาลัยเทคนิคราชบุรี	20	12
2	วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี	20	24
3	วิทยาลัยเทคนิคจุฬารามณ์ (ลาดขวาง)	20	3
4	วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา	20	21
5	วิทยาลัยเทคนิคนครนายก	20	15
6	วิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี	20	10
7	วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ	20	**
8	วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี	20	20
9	วิทยาลัยเทคนิคระยอง	20	**
10	วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา	20	**
11	วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์	25	24
12	วิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์	20	18
13	วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร	20	10

14	วิทยาลัยเทคนิคลำปาง	40	**
15	วิทยาลัยเทคนิคสตั๊ปป	52	**
16	วิทยาลัยเทคนิคตราด	20	11
17	วิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย	35	35
18	วิทยาลัยเทคนิคนางรอง	20	27
19	วิทยาลัยการอาชีพพนมสารคาม	10	10
รวม		442	240

ส่วนสถานศึกษาที่ยังไม่มีข้อมูล (**) ทางฝ่ายเลขาฯ จะดำเนินการติดตามและนำข้อมูลเสนอในที่ประชุมครั้งต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

4.4 ผลการออกนิเทศนักศึกษา สาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ภาคเรียนที่ 2/2561

ว่าที่ร้อยเอก เชาวลิท ยุทธนาว่า ได้ดำเนินการประชุมทีมงานครูนิเทศในช่วงเช้า เพื่อแลกเปลี่ยน เรียนรู้ ในเรื่องของปัญหาและอุปสรรคของการนิเทศที่ผ่านมา และได้วางแผนการออกนิเทศในภาคเรียนหน้า โดยจะเริ่มในเดือนมิถุนายนเป็นต้นไป ซึ่งผลการออกนิเทศส่วนใหญ่ นักศึกษาได้ฝึกตรงตามสาขาวิชา ตรงกับความต้องการ ของบริษัท ส่วนของปัญหาและอุปสรรคมีบางส่วน เช่น ครูนิเทศบางท่านขาดการประสานงานกับทางสถาน ประกอบการ เนื่องจากบางสถานประกอบการต้องการหนังสือยืนยันการเข้านิเทศก่อนล่วงหน้า 3 วัน ซึ่งครูนิเทศ ต้องนำไปปรับปรุง

การออกนิเทศจะแบ่งเป็นสาย โดยยึดตามความต้องการของครูนิเทศ และหากวิทยาลัยไหนมีนักศึกษาไป ฝึกในสถานประกอบการนั้นมาก ก็จะทำให้โอกาสวิทยาลัยนั้นออกนิเทศ เว้นแต่พื้นที่ที่ห่างไกลก็จะให้ครูที่อยู่ในพื้นที่ เป็นผู้ออกนิเทศแทน

ในส่วนของรายละเอียดที่ขอเพิ่มเติม เช่น เบอร์โทรศัพท์นักศึกษาทุกคนที่เข้าฝึกงาน และเบอร์โทรศัพท์ ของครูที่ออกนิเทศ ฝากให้ครูทุกท่านที่มีนักศึกษาออกฝึกงานในเดือนหน้าช่วยสำรวจเบอร์โทรศัพท์ของนักศึกษา และครูที่จะออกนิเทศ ที่เป็นข้อมูลปัจจุบัน นำส่งให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อรวบรวม พร้อมทั้งรายชื่อครูนิเทศที่จะต้องออก ตามตาราง ซึ่งได้กำหนดไว้จำนวน 3 ครั้ง/ภาคเรียน

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

5.1 หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พุทธศักราช 2557 ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชา เทคนิคการผลิต สาขางานโพลีเมคคานิกส์และระบบอัตโนมัติ

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ กลุ่มทักษะวิชาชีพเลือก ข้อ 2.3.5 สาขางานโพลีเมคคานิกส์และระบบ อัตโนมัติ ซึ่งได้กำหนดไว้ 5 วิชา รวม 12 หน่วยกิต จึงต้องการให้ 5 วิชา เป็น 15 หน่วยกิต เพื่อเน้นนักศึกษา ทางด้าน machine และการควบคุม

ในส่วนของรายวิชาทวิภาคี ต้องการให้ดอกจัน (*) ตัวหลังสุด กำหนดจำนวนหน่วยกิต

ตัวอย่างเช่น 3102-5501 งานโพลีเมคคานิกส์และระบบอัตโนมัติ 1

* - * - 3

เพื่อการจัดการเรียนการสอนของแต่ละสถานศึกษาเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

ในส่วนของแผนการเรียนแต่ละภาคเรียน ให้ทำการแก้ไขรายละเอียดของจำนวนหน่วยกิต ให้ตรงกับร่าง หลักสูตร ตารางวิเคราะห์หน่วยการเรียนรู้ ที่ได้ให้แก้ไขไปข้างต้นแล้ว

ผากรองฯ เชาวลิติ ยูทอนาวา ในเรื่องของภาคเรียนที่ 4 วิชาฝึกงาน 4 หน่วยกิต ที่มาตรฐานอาชีวศึกษา ได้กำหนด 320 ชั่วโมง เท่ากับ 4 หน่วยกิต แต่เมื่อรวมโครงสร้างหลักสูตรทั้งหมดแล้ว มีจำนวน 468 ชั่วโมง ซึ่งเกินกรอบของมาตรฐานอาชีวศึกษา ให้ทำการตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง

แผนการเรียนที่มีหน่วยกิตเกิน ต้องให้แต่ละวิทยาลัยขออนุญาตผู้อำนวยการ เพราะตามระเบียบกระทรวงศึกษาธิการ ว่าด้วยการจัดการศึกษาและการประเมินผลการเรียนตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พุทธศักราช 2557 ข้อ 29 นักศึกษาลงทะเบียนรายวิชาได้ไม่เกินภาคเรียนละ 22 หน่วยกิต สำหรับการเรียนแบบเต็มเวลา และได้ไม่เกินภาคเรียนละ 12 หน่วยกิต สำหรับการเรียนแบบไม่เต็มเวลา เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากหัวหน้าสถานศึกษา

นายเกษตรสันต์ จันทรา ชี้แจงว่า สาขางานงานโพลีเมคคานิกส์และระบบอัตโนมัติ ได้อ้างอิงจากโครงสร้างเดิมของสาขาวิชาเทคนิคการผลิต โดยใช้ตัวหน่วยกิตเท่าเดิม เพราะในตัวโครงสร้างกำหนดไว้เป็นวิชาชีพเลือก ไม่น้อยกว่า 12 หน่วยกิต ทาง อ.ชาตรี ชนนานาญ จึงได้กำหนดไว้แค่ 12 หน่วยกิต ซึ่งเมื่อรวมหน่วยกิตแล้วก็ยิ่งเกินกว่าที่กำหนด และทางฝ่ายเลขฯ ได้ส่งเรื่องขออนุมัติหลักสูตรไปยังสำนักมาตรฐานการอาชีวศึกษาและวิชาชีพแล้ว และได้รับการติดต่อประสานให้ทำเอกสารเพิ่มเติม เช่น การจัดเตรียมเอกสาร การประชุมกรรมการสถานศึกษา การประชุมวิพากษ์หลักสูตร และรายงานผลความต้องการกำลังคนในสาขางานโพลีเมคคานิกส์และระบบอัตโนมัติในอนาคต ฯลฯ

นายถาวร ชลัษเฐียร มอบ นายพินัย ศิรินคร ในการจัดเตรียมความต้องการกำลังคนในสาขางานโพลีเมคคานิกส์และระบบอัตโนมัติ

นายเกษตรสันต์ จันทรา แผนการเรียนที่ได้จัดทำนั้นเป็นแบบปกติ เพราะเบื้องต้นทางสำนักมาตรฐานการอาชีวศึกษาและวิชาชีพให้ทำการส่งเป็นแผนการเรียนแบบปกติก่อน เพื่อขอเปิดสาขางานเพิ่ม เพราะในโครงสร้างหลักสูตรยังไม่มีสาขางานโพลีเมคคานิกส์และระบบอัตโนมัติ เมื่อได้รับการอนุมัติแล้วค่อยทำการปรับแผนการเรียนเป็นแบบทวิภาคีอีกครั้ง

ในส่วนของโครงสร้างรายวิชาชีพเลือก 5 วิชา ต้องการให้ทางคณะอนุกรรม กรอ.อศ. กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ช่วยวิพากษ์และตรวจสอบหลักสูตรอีกครั้งว่าตรงกับความต้องการของสถานประกอบการหรือไม่

นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ เนื่องจากจำกัดด้วยเวลา และการวิพากษ์และตรวจสอบหลักสูตรถือเป็นสิ่งสำคัญ จึงเห็นว่าควรทำหนังสือเชิญคณะกรรมการและสถานประกอบการที่เกี่ยวข้องมาประชุมอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามขั้นตอน

นายพินัย ศิรินคร สาขางานโพลีเมคคานิกส์และระบบอัตโนมัติ เน้นในเรื่องของแขนกลหุ่นยนต์อัตโนมัติ นักศึกษาต้องเป็นในเรื่องของ การผลิต การซ่อมบำรุงเกี่ยวกับแขนกลหุ่นยนต์อัตโนมัติ เพราะฉะนั้นสถานประกอบการที่จะรับต้องมีธุรกิจประกอบ machine แขนกลหุ่นยนต์อัตโนมัติ หรือ สถานประกอบการที่เราเรียก SI (Systems Integrator) ซึ่งบริษัท เด็นโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด มีเครือข่าย 64 บริษัท ที่ผลิตเครื่องจักรแขนกลให้ สามารถส่งนักศึกษาเข้าฝึกในสถานประกอบการเหล่านี้ได้

นายอริยะ ทวนทอง จากที่ดูเนื้อหาหลักสูตรที่เรียนยังไม่พอดังกล่าวนี้ เพราะฉะนั้นสิ่งสำคัญที่สุดคือ กระบวนการปรับพื้น เนื่องจากเป็นการต่อยอดจากสาขาเมคคาทรอนิกส์ หากกำหนดเวลาเป็นตัวตั้งคงไม่สามารถทำได้ อาจจะต้องมีการปรับพื้นเพิ่มเติม

ว่าที่ร้อยเอกเชาวลิต ยุทธนาวา ฝ่ายเลขาฯ จะดำเนินการตั้งคณะทำงานเพิ่มเติม เพื่อขยายละเอียดในการดำเนินการปรับปรุงหลักสูตรอีกครั้ง

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 6 : เรื่องอื่น ๆ

- นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ ได้รับการประสานจากสำนักมาตรฐานการอาชีวศึกษาและวิชาชีพ ในเรื่องของโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการประเมินคุณภาพหนังสือเรียนอาชีวะ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ครั้งที่ 1 วันที่ 22-26 เมษายน 2562 ณ โรงแรมทรอปิคาน่า จังหวัดชลบุรี โดยวิทยาลัยที่เป็นเป้าหมาย ได้แก่

1. วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ
2. วิทยาลัยเทคนิคสตั๊ด
3. วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี
4. วิทยาลัยเทคนิคระยอง
5. วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา
6. วิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี
7. วิทยาลัยการอาชีพพนมสารคาม
8. วิทยาลัยเทคนิคจันทบุรี
9. วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี
10. วิทยาลัยเทคนิคนครนายก
11. วิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย
12. วิทยาลัยเทคนิคจุฬาภรณ์ (ลาดขวาง)

จึงขอแจ้งให้วิทยาลัยกลุ่มเป้าหมายทราบ และขอให้จัดส่งครูแผนกช่างกลโรงงาน วิทยาลัยละ 1 ท่าน เข้าร่วมโครงการดังกล่าว โดยค่าใช้จ่ายเบิกจากงบประมาณโครงการทั้งหมด

- นายอนุชา ละอองพันธุ์ ประชาสัมพันธ์ในเรื่องของการแข่งขันฝีมือแรงงาน ระดับภาค รับสมัครถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2562 มีทั้งหมด 25 สาขา เป็นการแข่งขันเพื่อคัดเลือกในระดับภาค จากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 12 แห่ง โดยจะแข่งขันในระหว่างวันที่ 3-5 กรกฎาคม 2562 ณ สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ทั้ง 12 แห่ง หากวิทยาลัยไหนสนใจสามารถส่งนักศึกษาเข้าร่วมสมัครได้ ถือเป็นอีกช่องทางหนึ่งในการพัฒนาเยาวชนให้มีมาตรฐานก้าวไปสู่ระดับสากล และระดับ world skill ต่อไป รายละเอียดสามารถเข้าไปดูได้ที่เว็บไซต์ของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

- กำหนดการประชุมคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ครั้งที่ 3/2562 ในวันศุกร์ที่ 31 เดือน พฤษภาคม 2562 ณ วิทยาลัยเทคนิคจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี เวลา 13.00 น.

ที่ประชุม รับทราบ

ประธาน ขอขอบคุณทุกท่าน และหลังจากเลิกประชุมนี้แล้ว ขอเชิญทุกท่านเยี่ยมชมสถานที่จัดการเรียนการสอนของวิทยาลัยเทคนิคนางรอง และเชิญผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านร่วมรับประทานอาหารเย็น และขอปิดการประชุม

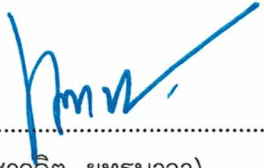
ปิดประชุม เวลา 17.00 น.

ลงชื่อ.....

(นางพัชรารัตน์ แก้วมาเรื่อน)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ผู้บันทึกและพิมพ์รายงานการประชุม

ลงชื่อ....ว่าที่ร้อยเอก.....

(เชาวลิต ยุทธนาวา)

รองผู้อำนวยการ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา

รักษาการในตำแหน่ง เลขาธิการคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษากลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน