

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนาากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.)
กลุ่มอาชีวศึกษานยนต์และชิ้นส่วน
ครั้งที่ 6/2561

วันศุกร์ที่ 9 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.00 น.
ณ วิทยาลัยเทคนิคตราด เขต 1 จังหวัดตราด

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|----------------|--|
| 1. นายถาวร | ชลัชฐีเยร | รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 2. นายพิเชษฐ | จันสกุลวิบูลย์ | ที่ปรึกษาฝ่ายพัฒนาบุคลากร
บริษัท เด็นโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด |
| 3. นายพงศ์พันธุ์ | ชัยกุล | ผู้จัดการแผนกบริการลูกค้า
บริษัท สุมิพล คอร์ปอเรชั่น จำกัด |
| 4. นายอนุชา | ละอองพันธ์ | ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์
และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ (AHRDA) |
| 5. นายชัย | มีเดชา | ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 1 สมุทรปราการ |
| 6. นายเกียรติศักดิ์ | นิยมลาภ | ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาบุคคล
(ผู้แทน) บริษัท สมบูรณ์แอดวานซ์เทคโนโลยี จำกัด |
| 7. นายชาตรี | ชนานาฏ | ศึกษานิเทศก์ชำนาญการพิเศษ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา |
| 8. นายสุริยะ | จิตรพิไลเลิศ | ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา |
| 9. นายวิชัย | หาญพลาชัย | ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสตั๊ด |
| 10. ว่าที่ร้อยเอกเชาวลิต | ยุทธนาวา | รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา |
| 11. นายพิรุฬห์ | วิริยะประกอบ | รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี |
| 12. นายวิจิตร | ชัยมงคลมณี | ครู วิทยาลัยเทคนิคตราดบุรี
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคตราดบุรี |
| 13. นายรชต | ดิลกรัชตสกุล | รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร |
| 14. นายอุเทน | ชิงเพชร | ครู วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี |
| 15. นายอานูภาพ | วาสะสิริ | รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคระยอง
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคระยอง |
| 16. นายเฉลียว | ชาติรัมย์ | ครู วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์ |
| 17. นายณัฐพล | วงศ์อุบล | ครู โรงเรียนจิตรลดา (สายวิชาชีพ)
(แทน) ผู้อำนวยการโรงเรียนจิตรลดา (สายวิชาชีพ) |
| 18. นายสุชาติ | เอ็งฉุน | ครู วิทยาลัยเทคนิคนครนายก
(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคนครนายก |

ผู้ไม่มาประชุมเนื่องจากติดภารกิจ

1. นางอัชนา	ลิมป์ไพฑูรย์	นายกสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย
2. นายพินัย	ศิรินคร	ผู้ช่วยประธานกรรมการฝ่ายบริหาร บริษัท เติ้นโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด
3. นายโกวิทย์	ว่องกลกิจศิลป์	ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอะไหล่ยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
4. นายสิทธิพงษ์	ไข่มุก	ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อโตโยต้า เอเชียแปซิฟิก บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ เอเชียแปซิฟิก จำกัด
5. นางพิมพ์ใจ	ลือสสรณกุล	ประธานกรรมการ บริษัท อีโนเว รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด มหาชน
6. นายสุพจน์	สุขพิศาล	กรรมการบริหารบริษัท ไทยปาร์คเกอร์โรซิ่ง จำกัด
7. นายวิบูลย์	ภัทรกิจจานนท์	ผู้จัดการโรงงาน บริษัท อุซุอิ อินเตอร์เนชั่นแนลคอร์ปอเรชั่น (ไทยแลนด์) จำกัด
8. นายอริยะ	ทวนทอง	กรรมการบริหาร บริษัท สยามซีเนเตอร์ จำกัด
9. นายฐิติพงษ์	ขนุนทอง	เจ้าหน้าที่ฝ่ายพัฒนาบุคลากร สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA)
10. นางสุพรรณิ	จันทร์เรือง	ผู้จัดการแผนกสรรหาว่าจ้าง (ผู้แทน) บริษัท ชัมมิท โอโต บอดี้ฮันด์สตรี จำกัด
11. นายชนบพันธุ์	พันธุ์วัฒน์	นักวิชาการมาตรฐานวิชาชีพ สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)
12. นายพันธุ์ศักดิ์	โรจนากาศ	ผู้อำนวยการด้านความร่วมมือในการจัดอาชีวศึกษา
13. นางสิลาณี	ภูริวัฒนกุล	หัวหน้ากลุ่มความร่วมมือ 2 สำนักความร่วมมือ
14. นายวิศรุต	กองลี	นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ สำนักความร่วมมือ
15. นายพิเชษฐ	สุคนธ์	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายนิทัศน์	วีระโพธิ์ประสิทธิ์	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคตราด
2. นายนิรุตต์	ประยูรเจริญ	รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี
3. นางสาวกัลยา	หาญชิน	รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย
4. นายเอกชัย	หมื่นใจกล้า	ครู วิทยาลัยเทคนิคสัทธิบ
5. นายสุริยา	พิลาสันต์	ครู วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์
6. นายมรุต	บุญเชิด	ครู วิทยาลัยเทคนิคราชบุรี
7. นายอนุรักษ	ไทยสนธิ	ครู วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี
8. นายรักศักดิ์	คุ้มชนม์	ครู วิทยาลัยเทคนิคตราด
9. นางสาวภัทราภรณ์	สายวิจิตร	ครู วิทยาลัยเทคนิคตราด
10. นายกิตติพงษ์	เมธาวิวรรณกุล	ครู วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา
11. นายนิวัตร	ศรีคำสุข	ครู วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา
12. นายสันศิริ	แสงซัจจ	ครู วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี

13. นายเกษม	เกลียวทอง	ครู วิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์
14. นายประกิต	บับพาน	ครู วิทยาลัยเทคนิคสระแก้ว
15. นางพรนรี	ทองคำ	ครู วิทยาลัยเทคนิคระยอง
16. นายพรชัย	ยินดี	ครู วิทยาลัยเทคนิคระยอง
17. นางสาวณัฐธิดา	สวัสดิ์	ครู วิทยาลัยเทคนิคนครนายก
18. นายสุชาติ	เทียนทอง	ครู วิทยาลัยเทคนิคจุฬารามณ์ (ลาดขวาง)
19. นายมงคล	แก้วกล้า	ครู วิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย
20. นายเกษตรสันต์	จันทร์รา	ครู วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา
21. นางพัชราวดี	แก้วมาเรือน	เจ้าพนักงานธุรการ วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา

เริ่มประชุมเวลา 13.20 น.

นายถาวร ชลัษเฐียร รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประธานการประชุมได้กล่าวขอบคุณผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคตราด และบุคลากรทุกท่านที่ให้การต้อนรับ พร้อมทั้งเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

1.1 การเข้าร่วมกลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน

นายถาวร ชลัษเฐียร แจ้งว่า วิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย มีความประสงค์ขอเข้าร่วมกลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วนซึ่งยินดีต้อนรับเข้าร่วมกลุ่มเพื่อร่วมพัฒนาอาชีพะร่วมกัน

1.2 เรื่อง Business and Technology Education Council (BTEC)

นายถาวร ชลัษเฐียร ได้เป็นตัวแทนประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเข้าร่วมประชุมหารือการพัฒนาหลักสูตรอาชีวศึกษานานาชาติร่วมกับ นพ.ธีระเกียรติ เจริญเศรษฐศิลป์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ในเรื่องของ Business and Technology Education Council (BTEC) ซึ่งวิสัยทัศน์ของ BTEC เปลี่ยนรูปแบบของการเรียนอาชีวศึกษาพอสมควร คือ

1. ฐานสมรรถนะ
2. เรียนเท่าที่ใช้ ใช้เท่าที่เรียน
3. ไม่เรียนแบบ Time best ไม่ล็อกเวลา/หน่วยกิต
4. เรียนในช่วงเวลาที่อยากเรียน/เพิ่มทักษะ
5. ผลประโยชน์ที่จะได้
6. เรียนเพื่อทำงาน

ในส่วนของหลักสูตรต้องผสมผสานวิธีการคิด การเรียน แบบ OJT เรื่อง Communicacy best ให้เป็นวิชาเดียวกันหรือคล้ายๆกัน ซึ่งยังอยู่ระหว่างการพูดคุยของคณะกรรมการ โดยเตรียมคัดเลือก Master Trainers จำนวน 1,000 คน แบ่งออกเป็น ครูราชชมงคล 400 คน ครูอาชีพะ 400 คน และครูสถานประกอบการ 200 คน เข้ารับการฝึกอบรมจาก BTEC เป็นเวลา 5 วัน เพื่อให้รู้วิธีการและขั้นตอน แต่ต้องเข้าโรงงานฝึกด้วยอีก 3 เดือน ไม่จำเป็นต้องฝึกครบเดียว อาจแบ่งระยะเวลาในการฝึกเป็นช่วงๆ ได้ โดยจะดำเนินการกับครูยุคใหม่ หรือครูที่สมัครใจเท่านั้น เพื่อทำหน้าที่เป็น "ครูแม่ไก่" ฝึกอบรมวิธีการสอนและเนื้อหาวิชาตามมาตรฐานของ BTEC จะเริ่มจัดการศึกษาหลักสูตร BTEC ตั้งแต่ปีการศึกษา 2562 ใน 4 สถาบัน ได้แก่

- มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ หลักสูตรด้านช่างซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Aircraft Maintenance)
- สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หลักสูตรด้านการท่องเที่ยวและการบริการ (Tourism and Hospitality)

- วิทยาลัยอาชีวศึกษาขอนแก่น หลักสูตรด้านการท่องเที่ยวและการบริการ (Tourism and Hospitality)
- วิทยาลัยเทคโนโลยีจิตรลดา หลักสูตรด้านอิเล็กทรอนิกส์ (Electronics)

นายถาวร ชลัษเฐียร สอบถามสถานศึกษาที่เข้าร่วมประชุม เกี่ยวกับความพร้อมในการเป็นศูนย์กลางการจัดการศึกษาหลักสูตร BTEC สรุปได้ดังนี้

วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา	- ด้านผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ - ด้านดิจิทัล - ด้านเมคคาทรอนิกส์
วิทยาลัยเทคนิคสตั๊ด	- ด้านชิ้นส่วนอากาศยาน - ด้านดิจิทัล - ด้านเมคคาทรอนิกส์
วิทยาลัยเทคนิคตราด	- ด้านการท่องเที่ยวและการบริการ
วิทยาลัยเทคนิคนครนายก	- ด้านอิเล็กทรอนิกส์
วิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์	- ด้านผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
วิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี	- ด้านไฟฟ้า - ด้านอิเล็กทรอนิกส์ - ด้านเมคคาทรอนิกส์
วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร	- ด้านหุ่นยนต์
วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี	- ด้านเมคคาทรอนิกส์
วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี	- ด้านเมคคาทรอนิกส์
วิทยาลัยเทคนิคราชบุรี	- ด้านผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์	- ด้านผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ จะดำเนินการจัดทำหนังสือสำรวจความพร้อมของสถานศึกษาในกลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ในการจัดการศึกษาหลักสูตร BTEC

นายนิทัศน์ วีระโพธิ์ประสิทธิ์ ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคตราด จากการเข้าร่วมประชุมผู้บริหารสถานศึกษา เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2561 เรื่องที่ต้องเตรียมความพร้อม คือ ไม่นับครูผู้สอนภาษาอังกฤษไปอบรม “ครูแม่ไก่” ต้องเป็นครูสาขาที่สอดคล้องกับ 10 S-Curve ฉะนั้น แม่ไก่ 400 คน เมื่อจบหลักสูตรอบรม ต้องออกมา Train อย่างน้อย 2 วิชา เพื่อให้ได้การรับรองเป็น Trainer ของ BTEC ต่อโดยต้องทำหน้าที่อย่างน้อย 1 ปี ในการ Train 2 วิชา ต้องการให้ส่งครูสาขาชิ้นส่วนยานยนต์และครูสาขาอื่นๆที่เป็นสาขาอุตสาหกรรมในอนาคต จะช่วยให้มีโอกาสพัฒนาสถานศึกษาได้

นายวิชัย หาญพลาชัย ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสตั๊ด กล่าวเสริมว่า BTEC ชุดแรก ไม่ได้เน้นสาขา แต่เน้นว่าเมื่อจบการอบรม ต้องเป็นแม่ไก่ขยายสาขานั้นๆ ในสถานศึกษาหรือนอกสถานศึกษาก็ได้ ต้องพิจารณาความพร้อมของสถานศึกษา และขณะเดียวกันผู้ที่จบการอบรม 1 ปี ถึงจะขยายผลไปยังสถานศึกษาต่างๆที่มีความพร้อม เพราะเป็นกระบวนการที่จะเข้าสู่ BTEC จึงต้องหาครูที่มีความพร้อมนำเข้าไปอบรมก่อน

นายชาติรี ชนนาถ หลักสูตรของ Pearson จะสอนได้ต้องได้รับการรับรองจาก Pearson ก่อน 400 คนแรก จะต้องเข้ารับการอบรมเพื่อได้รับการรับรองเป็นครูที่จะสอนหลักสูตรนี้ได้ แต่จะขยายผลได้นั้น 400 คนนี้ต้องสอนอย่างน้อย 1 ปี ถึงจะมีสิทธิ์อบรมเป็น Master Trainers เพื่อไปขยายผลได้ เพราะฉะนั้น 400 คน หากไม่ได้รับการรับรองก็ไม่สามารถทำการสอนหลักสูตรของ Pearson ได้ เนื่องจากเป็นหลักเกณฑ์ของ Pearson

นายถาวร ชลัษเฐียร มอบผอ.สุริยะ จิตรพิไลเลิศ สํารวจสถานศึกษาในกลุ่มทั้งหมดและสรุปรายละเอียด เพื่อนําเสนอรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

1.2 การเรียนการสอนหลังรับมอบเครื่องจักร

นายพิเชษฐ จันสกุลวิบูลย์ สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA) ได้บริจาคเครื่องจักรให้วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี คือ เครื่อง CNC จำนวน 2 เครื่อง เมื่อเดือนกันยายน 2560 ทางวิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรีได้ทำการซ่อมแซมเครื่องบางส่วน และเริ่มใช้งานได้ในเดือนเมษายน 2561 เป็นต้นมา และได้ดำเนินการเปิดสอนหลักสูตรวิชาชีพพระยะสํานฐานสมรรถนะ (30 ชั่วโมง) ให้กับนักศึกษาระดับ ปวส.1 สาขางานเครื่องมือกล สาขางานแม่พิมพ์โลหะ และสาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ซึ่งได้ดำเนินการสอนไปแล้ว 3 รุ่นๆ ละ 20 คน โดยสอนในเรื่องของโปรแกรม CNC เทคนิคการผลิตด้วยเครื่องมือกล การออกแบบผลิตภัณฑ์ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ และเทคโนโลยี CAD/CAM

และทางสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA) ยังได้มอบเครื่องจักร CNC ให้กับวิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร และวิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์ โดยส่งวิทยากรไปสอนการโปรแกรมใช้งานเครื่อง CNC ระบบไฟฟ้า วิธีการบำรุงรักษา การใช้อุปกรณ์ Safety ฯลฯ ให้กับคณะครูทั้งสองวิทยาลัย ซึ่งทางวิทยาลัยได้ดำเนินการสอนหลักสูตรวิชาชีพพระยะสํานฐานสมรรถนะให้กับนักศึกษา

ซึ่งยังไม่ได้รวมอีก 3 วิทยาลัย ที่ได้รับการบริจาคเครื่องกลึงแบบ Manual เพื่อนําไปเสริมกับของเดิมที่มีอยู่ คือ วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ วิทยาลัยเทคนิคจุฬารามณ์ (ลาดขวาง) และวิทยาลัยการอาชีพพานุวรรลักษบุรี การบริจาคเครื่องจักรดังกล่าวถือว่าเป็นการส่งเสริมจากสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA) และจะดำเนินการจัดหาเครื่องจักรเพื่อบริจาคให้แก่วิทยาลัยต่อไป

นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ ผাগให้ฝ่ายเลขาฯ (วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา) สรุปตารางการรับบริจาคของแต่ละสถานศึกษาในกลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน เพื่อให้สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA) สามารถนําไปเป็นข้อมูลในการบริจาคให้สถานศึกษาในกลุ่มอย่างทั่วถึง

นายถาวร ชลัษเฐียร จะพยายามกระจายการบริจาคเครื่องจักร เพื่อให้มีความเท่าเทียมกัน

มติที่ประชุม รับทราบ

1.3 การแข่งขัน World Skill ปี 2019

นายถาวร ชลัษเฐียร การแข่งขัน World Skill ปี 2019 ณ เมืองคาซาน ประเทศรัสเซีย ในระหว่างวันที่ 22-27 สิงหาคม 2562 ซึ่งนักศึกษาเข้าฝึกที่ บริษัท เติ่นโฮ้ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นเวลา 3 ปี โดยใช้ 6P ในการคัดเลือกดังนี้

1. Potential (Mind,STEM)
2. Physical (Power,Body Balance)
3. Practical (Discipline)
4. Patient (Never give up,Heavy Duty)
5. Pressure (Meditation)
6. Personality (friendly, positive thinking)

โดยจะมีตารางรายการฝึกในแต่ละปีอย่างชัดเจน

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุม

นายสุริยะ จิตพิไลเลิศ เลขาธิการฯ เสนอขอให้ที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุม อนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ครั้งที่ 5/2561 วันศุกร์ที่ 31 สิงหาคม 2561 ณ ห้องประชุมวิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

นายสุริยะ จิตพิไลเลิศ ขอแก้ไข ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบหน้าที่ 3 จาก DUAL EDUCATE เป็น Dual Vocational Education : DVE

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ครั้งที่ 5/2561 วันศุกร์ที่ 31 สิงหาคม 2561 ณ ห้องประชุมวิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

3.1 สรุปผลการอบรมครูผู้สอนกลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ในรายวิชาที่ผ่านการพิจารณาจากสถานประกอบการ 7 รายวิชา

นายพิเชษฐ จันสกุลวิบูลย์ สร้าง Master Trainer ให้ครูอาชีวะ 13 วิทยาลัย ซึ่งจัดการเรียนการสอน สาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ รวมทั้งหมด 63 คน ซึ่งมีการอบรม 2 ช่วง คือ วันที่ 17-18 สิงหาคม 2561 และ วันที่ 7-8 กันยายน 2561 โดยนำครูผู้สอนของ 7 รายวิชา ที่ผ่านการพิจารณาจากสถานประกอบการและ ดำเนินการจัดทำหลักสูตรร่วมกับ อ.ชาตรี ชนานานู ศึกษาพิเศษชำนาญการพิเศษ เรียบร้อยแล้วนั้นมาอบรม ในช่วงวันที่ 17-18 สิงหาคม 2561 สอน Train the Trainer เรื่องเทคนิคการพูด และท่าทางภาษากายโดย ผู้เชี่ยวชาญจากสถานประกอบการในกลุ่มสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA) และมอบหมายงานให้ กลับมานำเสนอให้คณะกรรมการดู ในวันที่ 7-8 กันยายน 2561 โดยแบ่งกรรมการจากสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA) และอาชีวศึกษา เป็น 2 ชุด ผลการประเมิน ได้ A- = 4 คนส่วนที่เหลือจะเป็น B และ C

มติที่ประชุมรับทราบ

3.2 แผนงาน/โครงการ การดำเนินงานของ อ.กรอ.อศ. กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 (เพิ่มเติม)

นายเกษตรสันต์ จันทรา แผนงาน/โครงการ การดำเนินงานของ อ.กรอ.อศ. กลุ่มอาชีพยานยนต์และ ชิ้นส่วน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 จากเดิมมีอยู่ 11 โครงการ แต่เนื่องจากการประชุม อ.กรอ.อศ. ครั้งที่ 5/2561 ได้มีการเสนอเพิ่มเติมอีก รวมเป็น 18 โครงการ ซึ่งบางโครงการที่เพิ่มเติมขึ้นมาเป็นโครงการที่สอดคล้องกับ แผนการขับเคลื่อนการผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษากลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วนโครงการที่เพิ่มเติมมีดังนี้

1. โครงการอบรมภาษาอังกฤษสำหรับงานช่าง
2. โครงการสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานสาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
3. โครงการพัฒนาครูผู้สอนสาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ระดับ Meister
4. โครงการฝึกอบรม Automation สำหรับครูผู้สอนในกลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน
5. โครงการฝึกอบรมหลักในการบริหารจัดการงานในระดับกลาง
6. โครงการเสริมสร้าง เจตคติ คุณธรรม จริยธรรม สำหรับครูผู้สอน
7. โครงการพัฒนาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์

นายถาวร ชลัษเฐียร ต้องการให้ใส่งบประมาณและผู้รับผิดชอบ และให้เพิ่มโครงการพัฒนาหลักสูตร สาขาวิชา Poly Mechatronics and Automation (โรงเรียนจิตรลดา (สายวิชาชีพ)) ในแผนงาน กรอ.อศ. เพื่อนำ ข้อมูลเสนอเลขาธิการ สอศ. ต่อไป และมอบ อ.เกษตรสันต์ จันทรา ประสานงานกับ คุณพิเชษฐ จันสกุลวิบูลย์ ในการดำเนินการ

นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ ให้ฝ่ายเลขาฯ ประสานแต่ละวิทยาลัยสามารถรับผิดชอบโครงการไหนได้บ้าง
นายชาติรี ขนานาฏ สามารถดำเนินการจัดทำหลักสูตรในช่วงนี้ได้ เพื่ออนุมัติหลักสูตรร่วมกับอาชีว

มติที่ประชุม รับทราบ

3.3 การทำหนังสือขอความอนุเคราะห์จัดหาเวอร์เนียร์ดิจิตอล

นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ จากการประชุม อ.กรอ.อศ. ครั้งที่ 5/2561 ให้วิทยาลัยแต่ละแห่งจัดทำหนังสือ ขอเวอร์เนียร์ดิจิตอล เสนอต่อบสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA) ปรากฏว่ายังไม่มีวิทยาลัยไหน ดำเนินการ ฉะนั้น หากวิทยาลัยไหนมีความต้องการเวอร์เนียร์ดิจิตอล ให้แจ้งความประสงค์มาทางวิทยาลัยเทคนิค ฉะเชิงเทรา เพื่อดำเนินการประสานขอความอนุเคราะห์กับสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA) ต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

3.4 การฝึกประสบการณ์วิชาชีพครู โดยใช้แผนการฝึกแบบ Meither

นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ จากการประชุม อ.กรอ.อศ. ครั้งที่ 5/2561 ประธานได้มอบคุณพิเชษฐ จันสกุล-วิบูลย์ และคุณพินัย ศิรินคร ในการจัดทำแผนการฝึก ซึ่งทางฝ่ายเลขาฯ ได้จัดทำโครงการลงในแผน/กิจกรรม กรอ.อศ. กลุ่มอาชีวศึกษานยนต์และชิ้นส่วน ปีงบประมาณ 2562 แล้วนั้น ซึ่งจำเป็นต้องมีแผนการฝึกเพื่อที่จะได้ ดำเนินการต่อไป จึงขอความอนุเคราะห์คุณพิเชษฐ จันสกุลวิบูลย์ ในเรื่องหลักสูตรดังกล่าว

นายพิเชษฐ จันสกุลวิบูลย์ หลักสูตร Meither ของเยอรมันยังไม่มี มีแต่หลักสูตรของญี่ปุ่น
ดร.วิชัย ศรีमारวรรณ์ ได้ทำร่วมกับพระนครเหนือ จะจัดส่งเอกสารให้คุณพิเชษฐ จันสกุลวิบูลย์ เพื่อนำมา
ปรับใช้

นายถาวร ชลัษเฐียร ให้ปรับรวมหลักสูตรเยอรมัน หรือ ญี่ปุ่น ให้เป็นของไทย
มอบดร.วิชัย ศรีमारวรรณ์ , คุณพิเชษฐ จันสกุลวิบูลย์ , ผอ.อนุชา ละอองพันธ์ , ผอ.ชัย มีเดชา และ
คุณพงศ์พันธุ์ ชัยกุล โดยหาครูฝึกที่มีความรู้ จาก SIMTec มาร่วมในการทำแนวทางการฝึกครู Meither

มติที่ประชุม รับทราบ

3.5 การทดสอบมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพของนักศึกษา

นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ จากการประชุม อ.กรอ.อศ. ครั้งที่ 5/2561 ได้กำหนดเป้าหมายให้นักศึกษาใน
กลุ่มอาชีวศึกษานยนต์และชิ้นส่วน ต้องมีสมรรถนะคือ

1. นักศึกษาที่จะจบในปีการศึกษา 2561 จะต้องสอบผ่านคุณวุฒิวิชาชีพ 1 ตัว
2. สมรรถนะด้าน Digital Literacy และ English Literacy ที่นักศึกษาจะต้องทำการทดสอบ
ทางฝ่ายเลขาฯ ได้บรรจุลงในแผนงาน/โครงการ ปีงบประมาณ 2562 แล้ว

นายถาวร ชลัษเฐียร ด้าน Digital Literacy ต้องประเมินตัวเองก่อนว่าอยู่ระดับไหน ซึ่งเรื่องดังกล่าวเป็น
เรื่องยาก ต้องปรึกษากันก่อนว่าจะดำเนินการประเมินแบบไหน เนื่องจากการทดสอบแบ่งเป็นโมดูล และต้องผ่าน
ทุกโมดูลถึงจะผ่านการทดสอบ

นายวิชัย หาญพลาชัย ระบบการทดสอบของสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพต้องผ่านทุกตัว หากไม่ผ่านตัวใดตัวหนึ่ง ก็จะถือว่าไม่ผ่านเลย และส่วนใหญ่ที่นักศึกษาไปสอบ ความรู้เรื่องทักษะ การสัมภาษณ์มีคะแนนให้ การสอบทักษะปฏิบัติ ซึ่งการสอบทักษะปฏิบัติโดยส่วนใหญ่ ไม่ตรงกับทักษะที่สถานศึกษาสอน เพราะผู้ออกข้อสอบส่วนใหญ่เป็นระดับมหาวิทยาลัย

นายพงศ์พันธุ์ ชัยกุล ขอเพิ่มเติมในส่วนของ

1. เครื่องมือวัดที่จะขอบริจาคจากภาคเอกชน จากที่ได้สำรวจมา เครื่องมือวัดที่อยู่ในสถานศึกษามีจำกัด เยอะมาก ซึ่งถ้าเป็นเครื่องมือที่เป็นระบบสเกล จะซ่อมไม่คุ้ม ซ่อมไม่ได้ ถ้าเป็นเครื่องมือวัดระบบดิจิทัลที่มีราคาสูงและมีอยู่ในสถานศึกษา หากชำรุดหรือเสียหาย ให้ส่งมาทางบริษัทสุมิพลจะช่วยซ่อมให้ เพื่อให้สามารถนำกลับไปใช้ ในส่วนของสถานศึกษาไหนที่ต้องการการสอบเทียบเพื่อนำผลการสอบเทียบไปใช้ในการเรียนการสอน ก็ให้แจ้งเข้ามา ซึ่งอาจจะไม่สามารถทำได้จะช่วยประสานให้ ไม่มีค่าใช้จ่าย ยกเว้นเครื่องมือบางตัวที่อาจจะต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีราคาแพงมาก ก็ต้องคุยรายละเอียดกันอีกครั้ง

2. เรื่องของ SIMTec บริษัท สุมิพล คอร์ปอเรชั่น จำกัด จะแยกตัวเรื่องของสถาบันฝึกอบรมออกมา โดยใช้ชื่อภาษาอังกฤษว่า “Sumipol Institute of Manufacturing Technology (SIMTec)” ชื่อภาษาไทยคือ สถาบันเทคโนโลยีการผลิตสุมิพล ซึ่งตั้งอยู่หน้านิคมอมตะซิตี้ระยอง แต่อยู่ในเขตชลบุรี โดย SIMTec จะดำเนินการจัดตั้งศูนย์การฝึกอบรมเรื่องของการใช้ซอฟต์แวร์ในการออกแบบจะเป็น Factory Learning ซึ่งจะมีห้องสาธิตการวัด ระบบ QC จะใช้ชื่อว่า Measuring Solutions Center นอกจากจะมีห้องฝึกอบรม Factory Learning ขนาดใหญ่แล้ว ยังมีห้องอบรมขนาดเล็ก ความจุ 20 คน 4 ห้อง และความจุ 40 คน 2 ห้อง ห้องสัมมนาสำหรับ 70 คน 1 ห้อง และห้องสัมมนาสำหรับ 400 คน 1 ห้อง โดยในปลายเดือนพฤศจิกายนจะทยอยลงเครื่องจักรขนาดใหญ่

3. คุณวุฒิวิชาชีพ ทางสุมิพลเป็น CB (Certification Body) สาขาช่างสอบเทียบเครื่องมือวัด ในการสอบเทียบเครื่องมือวัดแต่เดิมมีแค่ระดับ 2 ซึ่งต้องใช้เครื่องมือเป็น 5 ชนิด จึงได้เสนอกรรมการคุณวุฒิวิชาชีพ ในการสร้างระดับ 1 ขึ้นมา โดยมีเครื่องมือพื้นฐานแค่ 2 ชนิด คือ ไมโครมิเตอร์ และเวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ นอกจากนั้นได้ขอรถโมบายเคลื่อนที่สำหรับเดินทางไปทดสอบตามสถานศึกษาได้ การทดสอบไม่มีคนสอบผ่าน เพราะสอบตกภาคทฤษฎี จึงได้จัดทีมสำหรับฝึกอบรมเพิ่ม สถานศึกษาไหนต้องการให้ช่วยทางเรายินดี

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

4.1 การคัดเลือกนักศึกษาสาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์เข้าฝึกอาชีพในสถานประกอบการกลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ประจำปีการศึกษา 2562

นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ ในปีการศึกษา 2562 นักศึกษาจะเข้ารับการฝึกอาชีพในสถานประกอบการ จึงขอให้สถานศึกษายืนยันจำนวนนักศึกษาที่จะจับสลากคัดเลือกสถานประกอบการเพื่อเข้าฝึกอาชีพอีกครั้ง สรุปได้ดังนี้

ที่	สถานศึกษา	จำนวนนักศึกษา(คน)			หมายเหตุ
		ชาย	หญิง	รวม	
1	วิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย	26	4	30	มีสถานประกอบการรองรับแล้ว
2	วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี	11	-	11	
3	วิทยาลัยเทคนิคราชนบุรี	12	1	13	
4	วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์	24	-	24	

5	วิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์	16	-	16	
6	วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร	25	1	26	
7	วิทยาลัยเทคนิคนครนายก	11	1	12	
8	วิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี	12	2	14	
9	วิทยาลัยเทคนิคสตั๊ตทึบ	7	-	7	มีสถานประกอบการรองรับแล้ว
10	วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี	8	-	8	
11	วิทยาลัยเทคนิคจุฬารักษ์ (ลาดขวาง)	24	1	25	
12	วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา	16	4	20	
13	วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ	25	-	25	
14	วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา	13	-	13	
รวมทั้งหมด		230	14	244	

นายชาติรี ชนนานาญ เสนอความเห็นให้สถานศึกษาจับเป็นโควตา แล้วให้สถานศึกษาดำเนินการให้นักศึกษาเลือกเอง

นายถาวร ชลัษเฐียร ให้จับสลากเหมือนเดิม แต่ให้นักศึกษาจับคู่ในการเข้าฝึกในสถานประกอบการเพื่อให้มีเพื่อน

นายวิชัย หาญพลาชัย ให้แต่ละวิทยาลัยทำความเข้าใจกับนักศึกษา การฝึกอาชีพไม่สามารถเลือกสถานประกอบการได้ แต่เมื่อจบการศึกษาและทำงานจริง สามารถเลือกสถานที่ทำงานได้

นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ มอบ อ.เกษตรสันต์ จันทรา ประสานงานกับ คุณฐิติพงษ์ ขนุนทอง ในการสรุปยอดสถานประกอบการ และแจ้งผลให้ ผอ.อนุชา ละอองพันธ์ ทราบ

มติที่ประชุม รับทราบดำเนินการจับสลากเลือกสถานประกอบการให้นักศึกษาเหมือนเดิม และให้จับคู่ นักศึกษาในการเข้าฝึกอาชีพในสถานประกอบการโดยจับสลากที่สถาบันพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์ และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ (AHRDA) วันพฤหัสบดีที่ 10 มกราคม 2562

4.2 การฝึกอบรมทักษะวิชาชีพของนักศึกษา ก่อนออกฝึกอาชีพในสถานประกอบการ

นายอนุชา ละอองพันธ์ นักศึกษาจำนวน 252 คน อาจจะต้องจัดอบรม 3 รุ่น แบ่งออกเป็น 84 คน / รุ่น รุ่นละ 22 วันทำการ ส่วนช่วงระยะเวลาการฝึกจะตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง เนื่องจากเดือนเมษายนมีวันหยุดราชการหลายวัน

นายถาวร ชลัษเฐียร มอบผอ.สุริยะ จิตรพิไลเลิศ ประสานงานกับ ผอ.อนุชา ละอองพันธ์ ในการกำหนดวันในการฝึกอบรมนักศึกษา

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

- กำหนดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา(อ.กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน ครั้งที่ 1/2562 ในวันศุกร์ที่ 18 มกราคม 2562 ณ วิทยาลัยเทคนิคลำปาง จังหวัดลำปาง เวลา 13.00 น.

นายสันศิริ แสงซังจี้ ครูวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี จากการพูดคุยในกลุ่มครุภัณฑ์ มีบางสถานประกอบการให้นักศึกษาทำงานไม่ตรงกับที่เรียน บางสถานประกอบการมีปัญหาเรื่องค่าแรงและต้องการให้สถานประกอบการมีแผนการฝึก

นายพิเชษฐ จันสกุลวิบูลย์ ได้รับรายงานเรื่องค่าแรง และได้พูดคุยเรียบร้อยแล้ว ในส่วนของการทำงานที่ไม่ตรงกับที่เรียน ยังไม่ได้รับรายงานในเรื่องนี้ต้องการให้ครูโทรมาแจ้งโดยตรงหากเจอปัญหา เพื่อทางคณะกรรมการของสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA) จะหาทางแก้ไขต่อไปในส่วนเรื่องของการฝึก เห็นด้วยที่ทางสถานประกอบการต้องมีแผนการฝึกสำหรับนักศึกษา ตลอดระยะเวลา 1 ปี ว่านักศึกษาต้องทำอะไรบ้าง ซึ่งจะดำเนินการประสานงานและติดตามในเรื่องนี้เป็นกรณีพิเศษ

นางพรรณรี ทองคำ ครูวิทยาลัยเทคนิคระยอง หากสถานศึกษาเปิดรับนักศึกษา สามารถติดต่อสถานประกอบการในการฝึกอาชีพนักศึกษาเองได้หรือไม่

นายถาวร ชลัษเฐียร สามารถติดต่อสถานประกอบการเพื่อให้นักศึกษาเข้าฝึกอาชีพเองได้ แต่ทางคณะกรรมการไม่สามารถควบคุมได้หากเกิดปัญหา แต่ขอให้สถานศึกษาส่งรายชื่อสถานประกอบการให้คณะกรรมการทราบก่อน หากสถานประกอบการไม่ได้ดำเนินงานเกี่ยวกับการผลิตชิ้นส่วน ก็ไม่สามารถเข้าร่วมได้ โดยมีเกณฑ์การกำหนดค่าแรง 250 บาท/วัน (กรณีมีที่พัก) หรือ 320 บาท/วัน (กรณีไม่มีที่พัก) สามารถจ่ายเกินกว่านั้นได้

นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ แจ้งครูนิเทศทุกท่าน หากออกไปนิเทศนักศึกษาแล้วพบปัญหา ให้แจ้งทางวิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา เพื่อจะได้ดำเนินการประสานงานกับคุณพิเชษฐ จันสกุลวิบูลย์ หาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

มติที่ประชุมรับทราบ

ประธาน ขอขอบคุณทุกท่าน และหลังจากเลิกประชุมแล้ว ขอเชิญทุกท่านเยี่ยมชมสถานที่จัดการเรียนการสอนของวิทยาลัยเทคนิคตราด เขต 1 และเชิญผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านร่วมรับประทานอาหารเย็น และขอปิดการประชุม

ปิดประชุม เวลา 16.30 น.

ลงชื่อ.....

(นางพัชรวดี แก้วมาเรื่อน)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ผู้บันทึกและพิมพ์รายงานการประชุม

ลงชื่อ.....

(นายสุริยะ จิตรพิไลเลิศ)

เลขานุการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน

เพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา

กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน