



ที่ ศธ ๐๖๓๐.๑๓/๒๖๖๓

วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่
๑๑๓ หมู่ที่ ๒ ต.หนองน้ำใส
อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ๔๐๑๑๐

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.)
เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา
(กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุม

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ ประธานอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา กลุ่มอาชีพ
รถไฟความเร็วสูงและระบบราง ได้ดำเนินการจัดประชุมอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคน
อาชีวศึกษา กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันอังคารที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒
ณ สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง ความละเอียดทราบแล้วนั้น

ในการนี้ คณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.)
เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (กรอ.อศ.)
กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง ได้ดำเนินการประชุมเป็นที่เรียบร้อยแล้วนั้น จึงขอรายงานการประชุม
ดังเอกสารที่แนบมาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(จรรยา พาพู)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

ฝ่ายวิชาการ

โทรศัพท์ ๐-๔๓๒๗-๒๑๒๙

โทรสาร ๐-๔๓๒๗-๒๑๒๙ ต่อ ๔๙๐

Email. Khonkaen08vec@mail.go.th

รายงานการประชุม คณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.)
เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (กรอ.อศ.)

กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๒ วันอังคาร ที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ สำนักงานพัฒนสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา

ผู้มาประชุม

- | | |
|------------------------------|--|
| ๑. นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร | ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล บริษัท ระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพจำกัด (มหาชน) |
| ๒. นายดิศพล ผดุงกุล | นายกสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย |
| ๓. ดร.สาโรจน์ ขจรจันต์ | ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษาช่างอุตสาหกรรม |
| ๔. นายสมฤทธิ์ พุทธิบุตร | (ผู้แทน) ที่ปรึกษาผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์
และเทคโนโลยีแห่งชาติ |
| ๕. นายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภณ | (ผู้แทน) ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๖. นางระวีวรรณ กันวี | หัวหน้าแผนกอาวุโสการรถไฟขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) |
| ๗. นายสมหมาย แก้ววิเศษ | ผู้จัดการโครงการเมืองอัจฉริยะ บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) |
| ๘. นายพศิน ผ่องศรี | (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพเกาะคาสถานศึกษา
ภาคเหนือ |
| ๙. นายสรพงษ์ แสนกล้า | (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิควาปีปทุม |
| ๑๐. นายอรรถ สว่างเดือน | (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคพระนครศรีอยุธยา |
| ๑๑. นายธนาวุฒิ เตียววนิช | (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี |
| ๑๒. นางสาวพนาวรรณ กล้าแข็ง | (ผู้แทน) ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ |
| ๑๓. นายสถิตพันธ์ ช่วยเนียม | (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ |
| ๑๔. นายวิศรุต กองลี | เจ้าหน้าที่สำนักความร่วมมือ |
| ๑๕. นางสีลาณี ภูริวัฒนกุล | เจ้าหน้าที่สำนักความร่วมมือ |
| ๑๖. นายอมาจักร สุทธายน | ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ |
| ๑๗. พ.ต.ท.ฐิติพล อันหา | ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ |
| ๑๘. นายพันธุ์ศักดิ์ ไรจนากาศ | ที่ปรึกษาสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา |
| ๑๙. นายชยพันธ์ ตันประภัสร์ | วิทยาลัยเทคโนโลยีชลบุรี |
| ๒๐. ดร. วรรณมา ตันประภัสร์ | ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีชลบุรี |
| ๒๑. นายรัชกร ธรรมคารวตา | หัวหน้าแผนกพัฒนาทรัพยากรบุคคล การรถไฟขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย รฟม. |
| ๒๒. นายประยุทธ์ ภาคบึง | รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีพาณิชยการอยุธยา |
| ๒๓. ผศ.คณินนิตย์ ชื่นคำ | ประธานหลักสูตร ทล.บ.(อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)
มหาวิทยาลัยราชภัฏราชชนครินทร์ |
| ๒๔. นายสุกนต์ อรัณยกานท์ | นักวิเทศสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยราชภัฏราชชนครินทร์ |
| ๒๕. ว่าที่ร้อยตรี จรรยา พานู | ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ |
| ๒๖. นายโกศล เลิศล้ำ | รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ |

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ดร.ประชาคม จันทรชิต
๒. นายวณิชย์ อ่วมศรี
๓. นายสุรัตน์ จันแยม

๔. นายปลิว ตรีวิศวะเวทย์

๕. นายเจษฎา อุปโยคิน

๖. นายมานนท์ สุขละมัย

๗. นายนิทัศน์ วีระโพธิ์ประสิทธิ์

รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ที่ปรึกษาโครงการอาชีวศึกษา

ผู้อำนวยการด้านอาชีวศึกษาระบบทวิภาคีสถาบันศึกษา

สถานศึกษาอาชีวศึกษารัฐและเอกชน

ประธานบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด

(มหาชน) BEM

ผู้จัดการแผนกระบบตู้รถไฟฟ้า บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

อาจารย์ประจำภาควิชาครุศาสตร์ เครื่องกลมหาวิทยาลัย

เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี สถานศึกษาในภาค

ตะวันออก/กทม.

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายธรรมปพน เกษนอก

๒. นายกิตกรณ์ วงซารี

๓. นางสาวนิตา มั่นยืน

๔. นางสาวนรินทร์ กุลสุวรรณ

๕. นางสาวชนิษฐา วงษ์ชัยสิทธิ์

ครู วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

ครู วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

เจ้าหน้าที่ วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

เจ้าหน้าที่ วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

เจ้าหน้าที่ วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

นายประสิทธิ์ พรสุภักดิ์ เป็นประธานที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระประชุมดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุม

๑. อาชีวศึกษาได้มีการปรับเปลี่ยนคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) สาขาระบบขนส่งทางราง มีการปรับเปลี่ยนตำแหน่ง จึงให้ทางเลขานุการเสนอรายชื่อคณะกรรมการเพื่อให้รัฐมนตรีลงนามคำสั่งแต่งตั้ง ขณะนี้อยู่ในระหว่างร่างคำสั่ง ทางที่คณะปรึกษาได้ให้คำชี้แนะว่าท่านประสิทธิ์ ยังไม่มีรายชื่ออยู่ในคณะกรรมการ ตามระเบียบแล้ว ไม่สามารถทำหน้าที่ประธานได้ จึงให้เสนอชื่อท่านประสิทธิ์ เป็นคณะกรรมการร่วม ทางคณะเลขานุการได้สรรหาคนเพื่อเข้ามาเป็นคณะกรรมการชุดใหม่ ขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการ

๒. นายพันธุ์ศักดิ์ โจนนาค ศักดิ์แจ้งในที่ประชุม ว่ามีการอนุมัติงบประมาณส่วนแรกเป็นที่เรียบร้อยแล้ว กรอ.ละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท

นายพันธุ์ศักดิ์ โจนนาค ศักดิ์ได้เสนอในที่ประชุมคณะกรรมการและเลขานุการ (อ.กรอ.อศ.) ให้ใช้คำสั่งเดิมเพียงจะปรับเปลี่ยนในตำแหน่งที่มีการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้การดำเนินงานไม่เกิดความล่าช้า สำหรับปีนี้ก็จะมุ่งเน้นในเรื่อง ๑. การพัฒนาครู การพัฒนาผู้เรียน การพัฒนาครูฝึกในสถานประกอบการ ๒. การพัฒนาหลักสูตรและสมรรถนะวิชาชีพของนักเรียน นักศึกษา อาชีวศึกษา ตลอดจนบุคลากรในอาชีวศึกษา

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนาากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ วันอาทิตย์ที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมสำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรทางการศึกษา จังหวัดกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ วันพฤหัสบดี ที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมสัตตบงกช อาคารเฉลิมพระเกียรติ วิทยาลัยการอาชีพศึกษาปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี และ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ วันจันทร์ ที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมสำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรทางการศึกษา จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ที่ประชุม ได้พิจารณารับรองการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ วันอาทิตย์ที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมสำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรทางการศึกษา จังหวัดกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ วันพฤหัสบดี ที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมสัตตบงกช อาคารเฉลิมพระเกียรติ วิทยาลัยการอาชีพศึกษาปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี และครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ วันจันทร์ ที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมสำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรทางการศึกษา จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ที่ปรึกษาสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เสนอเรื่อง

๑. การพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน โดยให้มีบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ มีองค์ความรู้เฉพาะด้านระบบขนส่งทางราง มาดำเนินการจัดการเรียนการสอนให้กับนักเรียนนักศึกษา และอาศัยผู้ที่เชี่ยวชาญและครุภัณฑ์จากทางภาครัฐและเอกชน ในเรื่องของระบบสัญญาณ ระบบรถไฟความเร็วสูงต่างๆ

๒. ให้ทางภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการจัดทำหลักสูตรการเรียนการสอน

๓. เมื่อได้แนวทางที่จะดำเนินการแล้ว ให้ทางสอศ. ตั้งครุภัณฑ์ ขับเคลื่อนกระบวนการต่างๆ ต่อจากภาคเอกชนตามรูปแบบที่วางไว้ และให้เกิดความเข้มแข็งในการดำเนินงานต่อไป

๔. นายอณาจักร สุทธายน ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ ได้แนะนำคณะผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คณินนิตย์ ชื่นคำจากมหาวิทยาลัยราชภัฏราชชนครินทร์ และทีมงานเข้าสังเกตการณ์ ขณะนี้ทางมหาวิทยาลัยกำลังสร้างศูนย์วิทยาศาสตร์บัณฑิต เพื่อให้ได้กอาชีวศึกษาที่เรียนในสาขาระบบรางสามารถที่จะต่อยอดการศึกษาไปในระดับปริญญาตรีได้

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

ระเบียบวาระที่ ๕.๑ รายงานผลการดำเนินงานของ (อ.กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูง และระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑

ว่าที่ร้อยตรีจรรยา พายุ ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เลขานุการอนุกรรมการ แจ้งการดำเนินงานของระบบรางในปี พ.ศ.๒๕๖๑ มีอยู่ ๓ ลักษณะ ๑. มีการประชุมหารือกับคณะกรรมการ กรอ.อศ. ทั้งหมด ๓ ครั้ง ๒. มีการฝึกอบรมครู เพื่อเตรียมความพร้อมให้มีความรู้เกี่ยวกับระบบขนส่งทางรางในสถานประกอบการที่ให้การสนับสนุน โดยเน้นในสถานศึกษาที่เป็นหลักสูตรระบบขนส่งทางราง ทั้งหลักสูตรเก่าและหลักสูตรใหม่ บังคับให้วิทยาลัยที่เป็นหลักสูตรเทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง (หลักสูตร Premium) ทั้งหมดให้ส่งครูเข้ามาฝึกอบรม มีวิทยาลัยที่มีความสนใจขอเข้าร่วมฝึกอบรมจำนวนมาก ทางคณะเลขานุการจึงได้จัดการฝึกอบรมให้กับผู้ที่สนใจทุกคน ๓. การฝึกอบรมครูฝึกในสถานประกอบการ ในการตัดเกรดประเมินผล บัดนี้ได้ดำเนินการโครงการทั้ง ๓ โครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ที่ปรึกษาสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เสนอเรื่อง ๑. การฝึกอบรมควรจะต้องงบประมาณเท่าไร จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมเท่าไร ในปี ๒๕๖๒ ให้เสนอเข้าไปเพิ่มเติม ในเรื่องของครูประจำการ ๒. ในเรื่องครูฝึกในสถานประกอบการที่ยกยอดงบประมาณมาจากศูนย์ทวิภาคี ๔๐ คน ๒๓๐,๐๐๐ บาท หากจะต้องงบประมาณในปี ๒๕๖๒ ให้เน้นในเรื่องฝึกนักเรียนนักศึกษา และฝึกอบรมครูประจำการ ๓. ในการเข้าร่วมฝึกอบรมของภาคเอกชนให้ศึกษาระเบียบก่อน ปรึกษาสำนักนโยบายและแผนว่า ดำเนินได้หรือไม่ และหาหรือจากทางส่วนกลางก่อนการตัดสินใจ

ว่าที่ร้อยตรีจรรยา พานู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เลขานุการอนุกรรมการ ได้ชี้แจงการที่ทางภาคเอกชนได้เข้าประชุมด้วยว่าสถานศึกษาที่เปิดสอนในสาขาระบบราง สามารถส่งครูเข้าฝึกอบรมได้พร้อมกันและในส่วนของการประชุมชมรมครู ในการฝึกอบรมครูเกี่ยวกับระบบขนส่งทางราง ได้มีการปรึกษากับผู้อำนวยการสำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา ให้มีการฝึกอบรมได้สำหรับสมาชิกที่สมัครเข้ามาเป็นสมาชิกในชมรมครู ที่มีสมาชิกทั้งภาครัฐและเอกชน ในส่วนของสมรรถนะของ กรอ.อศ. ตามที่ท่านพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ได้ชี้แนะให้สอบถามทางสำนักนโยบายและแผนต่อไป

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาต ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เห็นด้วยกับทางเลขานุการว่าควรที่จะเร่งการดำเนินงานเกี่ยวกับงบประมาณในปี ๒๕๖๓ คณะกรรมการได้เสนอและให้การสนับสนุนสำหรับงบประมาณของทางด้านอาชีวศึกษา โดยเฉพาะทางด้านรถไฟความเร็วสูง และเร่งทำงานงบประมาณเสนอ ตลอดจนการพัฒนาครู เสนอให้มีการพัฒนาทางด้านเอกชน เพื่อที่จะได้เตรียมความพร้อมไปด้วยกัน ในส่วนการพัฒนาครู ให้กำหนดเป็นนโยบาย ให้พัฒนาครูก่อนที่จะพัฒนานักเรียน และให้พัฒนาครูทางภาคเอกชนไปในแนวทางเดียวกัน และในเรื่องงบประมาณ ให้เร่งดำเนินการในการฝึกอบรมครู ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการเดินทางของครูที่เดินทางไปต่างประเทศ เพื่อให้ครูไม่เสียสิทธิตามสิทธิที่ครูจะได้รับ

ระเบียบวาระที่ ๕.๒ แนวทางการดำเนินงานของ (อ.กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูง และระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

คุณวิศรุต กองลี เจ้าหน้าที่สำนักความร่วมมือ ชี้แจงเรื่องแผนการดำเนินงานให้ยึดใช้แผนเดิม ส่วนโครงการที่จะดำเนินงานให้ทางเลขานุการ เสนอโครงการเข้ามาที่สำนักความร่วมมือ ทางงานจะดำเนินการให้ ส่วนของโครงการเพิ่มเติม และหากทางที่ประชุมหรือคณะอนุกรรมการต้องการที่จะเพิ่มโครงการ หรือกิจกรรมใด ก็ให้แจ้งไปทางทีมงานเลขานุการ งานจะได้เสนอโครงการ และในส่วนของการดำเนินงาน ไม่ว่าจะการจัดประชุม การสร้างภาพลักษณ์ การประชาสัมพันธ์ ให้ยึดตามรูปแบบเดิม และการจัดโครงการต่างๆ ก็ให้เป็นไปตามแผนที่ทางเลขานุการได้กำหนดไว้ ในการใช้งบประมาณปี ๒๕๖๒ และการติดตามการเสนอโครงการ ทางสำนักความร่วมมือ ผู้ช่วยเลขานุการจะนำเสนอโครงการให้อีกครั้งหนึ่ง และแจ้งให้ที่ประชุมได้รับทราบเกี่ยวกับงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาต ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ ได้ชี้แจงเรื่องการกำหนดความต้องการกำลังคน ๑.การกำหนดกำลังคนและการพัฒนาหลักสูตร เสนอให้ทำในกลุ่มของ กรอ. ว่ามีภาคเอกชนร่วมด้วยเท่าไร วิทยาลัยเท่าไร และก้กำหนดความต้องการของภาคเอกชนที่ร่วมอยู่ในกลุ่ม กรอ. การกำหนดช่างเท่าไร เพื่อที่จะให้เกิดความชัดเจน ๒.การสรรหาพันธมิตรเพิ่มเติมที่จะเข้าประกอบการกับกลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูง และระบบราง เพื่อที่จะขยายในกลุ่มนั้น คือ ครูประจำการ ครูฝึกในสถานประกอบการและนักเรียนนักศึกษา

ดร.สาโรจน์ ขจรจันต์ยว ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษาช่างอุตสาหกรรม เสนอให้ระบุการกำหนดข้อมูลที่ชัดเจนว่าจะเปิดสอนหลักสูตร Permium ทั้งหมดกี่แห่ง จะเพิ่มจำนวนหรือไม่ จะเพิ่มสถานศึกษาที่เปิดก้แห่ง ทางภาครัฐและเอกชน ในขณะนี้ก็มีที่ และขอข้อมูลจากส่วนกลาง เพื่อจะได้ทราบข้อมูล จะสามารถนำข้อมูลมาดำเนินการได้อย่างชัดเจนมากยิ่งขึ้นจะสามารถทำให้การดำเนินงานเกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยให้ทางสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาส่วนกลางเป็นคนกำหนดเลยว่าต้องการกำลังคนเท่าไร

ว่าที่ร้อยตรีจรรยา พานู ได้ชี้แจงเรื่องของการกำหนดอัตราค่าจ้างคน เป็นเรื่องที่ยากที่จะรู้ไว้ใน สถานประกอบการมีความต้องการเท่าไร เพราะเป็นความลับของทางบริษัท จึงทำให้ทางทีมงานเลขานุการให้ คำตอบกับทางสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาได้ยาก และเสนอกับทางสำนักงานคณะกรรมการการ อาชีวศึกษาว่าจะให้เปิดเพิ่ม หรือไม่ให้เปิดเพิ่ม สถานศึกษาที่จะปิดสอนในระบบราง เพื่อควบคุมปริมาณและ เพื่อเพิ่มคุณภาพให้ตรงกับความต้องการของตลาดแรงงาน

ผู้ช่วยศาสตราจารย์คณินดิษฐ์ ชื่นคำ ประธานหลักสูตร ทล.บ.(อาชีวศึกษา)มหาวิทยาลัยราชภัฏ ราชนครินทร์ แจ้งเนื่องจากมหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ เป็นสถานบันอุดมศึกษาเดียวในภาคตะวันออก จึงได้รับมอบหมายให้สำรวจความต้องการของแรงงานในอุตสาหกรรม และเก็บข้อมูลเชิงปริมาณของกลุ่ม อุตสาหกรรมว่าต้องการจำนวนแรงงาน ในระดับ ปวช. ปวส. และระดับปริญญาตรี ในแต่ละสาขาจำนวนเท่าไร การติดต่อกับทางด้านอาชีวศึกษา ในการพัฒนาเด็กในระบบบริการ (หลักสูตรต่อเนื่อง) การพัฒนากำลังแรงงานใน ด้านสถานประกอบการ หากต้องการข้อมูลสามารถขอข้อมูลจากทางมหาวิทยาลัยได้ และให้ดำเนินการจัดทำ หลักสูตรจะพัฒนาต่อจากหลักสูตรของอาชีวศึกษา เพื่อปรับใช้ในระดับปริญญาตรี

นายดิศพล ผดุงกุล นายกสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย แจ้งให้ทราบ ๑. การทำงาน สำหรับนักศึกษาระดับชั้น ปวส. จะมีความเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานได้เร็วกว่าทางช่างโยธา ทางช่างก่อสร้าง อาจจะไม่ได้ไปปฏิบัติงานจริง หรือได้ลงไปในพื้นที่ ในการผลิตบุคลากรก็ต้องต้องโจทย์การทำงานในลักษณะนี้ด้วย ๒. ทางชมรมพร้อมช่วยเหลือในทุกๆด้าน และให้การสนับสนุนโครงการต่างๆ เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุ วัตถุประสงค์ ๓.หากทางได้อาชีวศึกษามีนักเรียนที่จะเข้าฝึกประสบการณ์ให้แจ้งทางชมรม ทางชมรมจะต่อกับ บริษัท หรือหน่วยงาน เพื่อให้เด็กเข้าฝึกประสบการณ์

ดร.สาโรจน์ ขจรจันต์ยิว ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษาช่างอุตสาหกรรม เห็นว่า ขณะนี้ วิทยาลัยหลายแห่งได้มีการส่งนักศึกษาเข้าไปฝึกประสบการณ์ในการเดินระบบราง การให้เด็กฝึกประสบการณ์จะ เป็นตัวเชื่อมการทำงาน เมื่อมีการขยายรางเด็กที่ได้ผ่านการฝึกประสบการณ์ก็สามารถเข้าทำงานได้เลย

นายชนันท์ ต้นประภัสร์ วิทยาลัยเทคโนโลยีชลบุรี (เอกชน) เสนอให้พิจารณาอนุมัติให้วิทยาลัย เปิดการสอนเฉพาะทาง แล้วแบ่งการทำงาน ให้คณะอนุกรรมการวางแผนในการทำงาน

นายอรรณ สุวงศ์เดือน (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคพระนครศรีอยุธยา เสนอให้จัดอบรม เพื่อพัฒนาครูในระบบราง โดยต้องการจัดอบรมให้กับ ครูอิเล็กทรอนิกส์ อบรมเรื่องอาณัติสัญญาณการควบคุม ระบบสื่อสาร ครูช่างยนต์ อบรมเครื่องกลระบบราง การซ่อมบำรุงไฟฟ้า ระบบจัดไฟในราง การซ่อมบำรุงเครื่องมือ ประจำสถานี และพื้นฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ ครูช่างเชื่อม การเชื่อมต่อสถานี การซ่อมบำรุงวัสดุ อุปกรณ์ และระบบคำสั่งซ่อมบำรุง

ระเบียบวาระที่ ๕.๓ การจัดการเรียนการสอนระบบทวิภาคี WIL เข้มข้น

ยังไม่มีมติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๕.๔ การลงนามความร่วมมือระหว่างสถานศึกษาพรีเมี่ยมกับสถานประกอบการระบบขนส่งทางราง ว่าที่ร้อยตรีจรรยา พานู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เลขานุการอนุกรรมการ ได้แจ้งว่าจะดำเนินการลงนามความร่วมมือระหว่างสถานศึกษาพรีเมี่ยมกับสถานประกอบการระบบขนส่งทางราง ในการ ประชุมในครั้งต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น

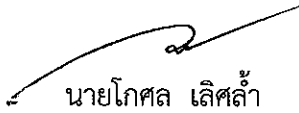
๖.๑.หารือเรื่องหลักสูตรการเรียนการสอน Premium การดำเนินโครงการฝึกอบรมพัฒนาครู ด้านเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงและระบบรางของครูอาชีวศึกษา

๖.๒ หลักสูตรที่ได้กำหนดขึ้น ให้สถานประกอบการทั้งภาครัฐและภาคเอกชนได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาหลักสูตรด้วย

๖.๓. การกำหนดหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงาน

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๓๐ น.


นางสาวชนิษฐา วงษ์ชัยสิทธิ์
ผู้จตรายงานการประชุม


นายโกศล เลิศล้ำ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม


ว่าที่ ร.ต.
(จรรยา พาบ)
ผู้รับรองรายงานการประชุม