



ที่ ศธ ๐๖๓๐.๑๓/๕๔๕

วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่
๑๑๓ หมู่ที่ ๒ ต.หนองน้ำใส
อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ๔๐๑๑๐

๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อค)
เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา
(กรอ.อค) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

เรียน ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุม

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ ประธานอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง ได้ดำเนินการจัดประชุมอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง ความละเอียดทราบแล้วนั้น

ในการนี้ คณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อค) เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (กรอ.อค) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง ได้ดำเนินการประชุมเป็นที่เรียบร้อยแล้วนั้น จึงขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าวที่แนบมาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(จรรยา พาย)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่
อนุกรรมการและเลขานุการ

ฝ่ายวิชาการ

โทรศัพท์ ๐-๔๓๒๗-๒๑๒๙

โทรสาร ๐-๔๓๒๗-๒๑๒๙ ต่อ ๔๕๐

E-mail Khonkaen๐๘@vec.mail.com

รายงานการประชุม คณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.)
เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (กรอ.อศ.)

กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๒ วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ สำนักงานพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา

ผู้มาประชุม

- | | |
|------------------------------|--|
| ๑. นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร | ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล บริษัท ระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพจำกัด (มหาชน) |
| ๒. ดร.สาโรจน์ ขจรจันทะ | ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษาช่างอุตสาหกรรม |
| ๓. นายวัฒนา สมานจิตร | (ผู้แทน) นายกสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย |
| ๔. นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ | ผู้เชี่ยวชาญการด้านความร่วมมือในการจัดการอาชีวศึกษา |
| ๕. นางสิลาณี ภูริวัฒนกุล | ผู้อำนวยการกลุ่มความร่วมมือภาคเอกชน สำนักความร่วมมือ |
| ๖. นายสุทัศน์ ลิขเรศ | (ผู้แทน) ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ม.) |
| ๗. นายสมหมาย แก้ววิเศษ | (ผู้แทน) กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท ข.ท. จำกัด (มหาชน) |
| ๘. นายเจษฎา อุบิโยคิน | ผู้จัดการแผนกระบบตู้รถไฟ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด |
| ๙. นายประยุทธ ภาคบัว | (ผู้แทน) ผู้อำนวยการ วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนการอยุธยา |
| ๑๐. นางสาววรรณดา ตันประภัทร์ | ผู้อำนวยการ วิทยาลัยเทคโนโลยีชลบุรี |
| ๑๑. นางธีลาพร คงฉิม | ผู้อำนวยการ วิทยาลัยการอาชีพเกาะคา |
| ๑๒. นางทิพย์วรรณ อุทัย | ผู้อำนวยการ วิทยาลัยเทคนิควาปีปทุม |
| ๑๓. นายดำรง สว่างเดือน | (ผู้แทน) ผู้อำนวยการ วิทยาลัยเทคนิคพระนครศรีอยุธยา |
| ๑๔. นายสุภชัย ศรีนิวล | (ผู้แทน) ผู้อำนวยการ วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี |
| ๑๕. นายสิริวิทย์ ธนเศรษฐวงศ์ | ผู้อำนวยการ วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี |
| ๑๖. นายสถิตพันธ์ ช่วยเนียม | (ผู้แทน) ผู้อำนวยการ วิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ |
| ๑๗. นายวิศรุต กองสี | เจ้าหน้าที่ สำนักความร่วมมือ |
| ๑๘. พ.ต.ท.จิตติพล อันหา | ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ |
| ๑๙. ว่าที่ ร.ต.จรรยา พาบ | ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ |
| ๒๐. นายโกศล เลิศล้ำ | รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ |

ผู้ไม่มาประชุม

- | | |
|--------------------------|---|
| ๑. นายนคร จันทศรี | ที่ปรึกษาผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์
และเทคโนโลยีแห่งชาติ |
| ๒. นายสุรัตน์ จันแย้ม | ผู้อำนวยการด้านอาชีวศึกษาระบบทวิภาคีสถานศึกษา
สถานศึกษาอาชีวศึกษารัฐและเอกชน |
| ๓. นายอรุณพล สังขาสี | ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ |
| ๔. | ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๕. นายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ | ประธานบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) BEM |
| ๕. นายมานนท์ สุขละมัย | อาจารย์ประจำภาควิชาครุศาสตร์ เครื่องกลมหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี |

๗. นายอาณาจักร สุนทรายน	ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่
ผู้เข้าร่วมประชุม	
๑. นายธรรมปพน เกษนอก	ครู วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่
๒. นายยุทธนา โยธามาศย์	ครู วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่
๓. นางสาวนรินทร์ กุลสุวรรณ	เจ้าหน้าที่ วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่
๕. นางสาวนงลักษณ์ ภักดี	เจ้าหน้าที่ วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร เป็นประธานที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระประชุมดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑.๑ การแจ้งการลาออกของประธานอนุกรรมการ กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง ตามที่ได้มีหนังสือขอลาออก เนื่องจากท่านประธานอนุกรรมการ มีภารกิจ และภาระงานมากในหน้าที่ประจำ จึงไม่สามารถมาร่วมประชุม/อบรม และดำเนินงานร่วมกับคณะอนุกรรมการได้อย่างเต็มที่นั้น

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๑.๒ ระบบฟรีเหมียบบนส่งทางราง ๓ สาขางาน คือ ระบบราง, อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม, ช่างซ่อมตู้รถไฟ ได้ผ่านประชาพิจารณ์แล้ว

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พากู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เลขานุการอนุกรรมการหลักสูตรใหม่ของอาชีวศึกษาในสาขางาน

๑. ระบบราง
๒. อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
๓. ช่างซ่อมตู้รถไฟ

จึงท่านประธานรองนายกรัฐมนตรี พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง เป็นผู้สั่งการ ผู้ควบคุมดูแล และผู้มอบหมายให้อาชีวศึกษาทำหลักสูตรนี้ในระยะเวลา ๒ ปีมาแล้ว โดยมอบให้อาชีวศึกษาประชุมชี้แจงรวมทั้งขอความร่วมมือกับสถานประกอบการที่เดินรถหรือเกี่ยวข้องกับรถไฟรางหลักสูตรร่วมกัน หลักสูตรฟรีเหมียบบนที่ใช้ในปัจจุบันนี้เป็นหลักสูตรใหม่ได้ร่างโดยวิทยาลัยเทคนิคพระนครศรีอยุธยา และประกาศใช้เป็นหลักสูตรฟรีเหมียบบนใช้ใน ๗ วิทยาลัยฯ ของภาครัฐ แต่สถานประกอบการ ยังพบปัญหาเรื่องเนื้อหายังไม่ควบคุม และยังไม่ตรงกับสาขางาน เพราะเนื้อหาส่วนใหญ่มุ่งไปที่ซ่อมบำรุง จึงได้หลักสูตรใหม่ แยกเป็น ๓ สาขางาน การร่างได้ผ่านการประชาพิจารณ์แล้ว ต่อไปคือ นำเสนอให้กรรมการอาชีวศึกษาอนุมัติหลักสูตร

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ที่ปรึกษาสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา อนุกรรมการ เสนอ ถ้าวัดให้เป็นกระบวนการตามราชการจะทำให้ระบบงานช้า จึงอยากให้เลขาอนุกรรมการ อ.กรอ.อศ. แบนหลักสูตร และท่านประธาน อ.กรอ.อศ. เป็นผู้ลงนาม เพื่อจะได้ติดตามได้ง่าย โดยส่งในนาม อ.กรอ.อศ. กลุ่มรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

ดร.สาโรจน์ ขอจวนเตียว ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษาช่างอุตสาหกรรม รองประธานอนุกรรมการ เสนอ อยากทราบว่าต้องการใช้หลักสูตรในการศึกษา ๒๕๖๒ หรือ ๒๕๖๓ ถ้าเป็นสาขางานหลักสูตร

เรียบร้อย ทำเรื่องขออนุมัติก็ใช้ได้เลย แต่ถ้าเป็นสาขาวิชาต้องผ่านคณะกรรมการวิชาการ คณะกรรมการ
อาชีวศึกษา (บอร์ดใหญ่) อนุมัติเป็นสาขาวิชาใหม่

ที่ประชุม รับทราบ

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ที่ปรึกษาสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา อนุกรรมการ เสนอ
เราได้รับคำสั่งให้พัฒนาหลักสูตร ในคำสั่งรัฐมนตรีลงนาม กระผมอยากให้ส่งคณะกรรมการขึ้นไป
เรียนว่าเราได้ดำเนินการตามคำสั่ง และช่วยทำต่อให้เราด้วยจะได้เร็วขึ้น และอยู่ในกรอบงานที่มอบหมายเราใน
คำสั่ง เพราะ อ.กรอ.อศ. หลายๆ อ.กรอ.อศ. มีปัญหาเรื่องการทำหลักสูตรแล้วไม่ได้รับการอนุมัติ ขออัตรากำลังไปก็
ไม่ได้รับการอนุมัติ ผมอยากเรียนในที่ประชุมอาชีวศึกษากำลังเปิดสอบครูผู้ช่วยในเดือน กรกฎาคม นี้ ในกลุ่มระบบ
รางเราต้องการอัตรากำลังครู ลักษณะ/คุณสมบัติแบบใด วุฒิการศึกษาขั้นต่ำ ปวส./ป.ตรี/ป.โท จบสาขางาน
อะไร เราต้องจัดทำคุณสมบัติเสนอเข้าไป โดยให้ท่านประธานลงนามแล้วให้มาประจำใน ๗ วิทยาลัยฯ
ความต้องการเราต้องแจ้งให้เขา เขาจะได้ประกาศรับสมัครและจะได้เข้าช่อง สสอ. เรื่องหลักสูตรก็จะเข้า สมอ.
ส่วนเรื่องครุภัณฑ์พื้นฐานจะเข้าแผนงาน ไม่อย่างนั้นเรื่องก็จะวนอยู่กับเราตลอดไม่ได้ขึ้นไปข้างบน จึงเรียนในที่
ประชุมทราบ และได้ดำเนินการเพราะผมทำเรื่องนี้มา ๒ ปีแล้วพบจุดบกพร่องเรื่องนี้จะได้เห็นหน้า

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พากู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เลขานุการอนุกรรมการ

ทางสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาให้เรากำหนดคุณสมบัติบุคลากรที่จะรับสมัครครูที่
เราอยากได้แต่ที่จริงเราอยากได้ครูที่จบจากอาชีวะเราโดยตรงโดยที่มีทักษะ/ประสบการณ์เกี่ยวกับเรื่องนี้ แต่ไม่มี
มหาวิทยาลัย/วิทยาลัยใดที่เปิดสอนในประเทศไทย ส่วนวิทยาลัยที่เปิดสอนเป็นวิศวกรรมขนส่งทางรางและไม่ได้
ทำงานเกี่ยวกับระบบขนส่งทางรางอย่างแท้จริง ถ้าครูที่จบวิศวกรรมมาสอนเรื่องทฤษฎีเรื่องการคำนวณก็จะมี
ปัญหานักศึกษาไม่สามารถทำงานได้และเราก็จะผลิตกำลังคนได้น้อย ทำให้ปัญหาเดิมๆ แต่อย่างไรเราต้องกำหนด
ผมเลยกำหนดวิศวะ/เทคโนโลยีขนส่งทาง/วิศวกรรมระบบขนส่งทางในประเทศไทย

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร เป็นประธานที่ประชุมคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) อยากให้คณะอนุกรรมการออกความคิดเห็นร่วมกัน กระผมก็ไม่ได้อยู่
ในอาชีวะ แต่ปัญหาคือองค์ความรู้ของครูผู้สอน เมื่อครูไม่มีความรู้ก็เผลอเอาความรู้ไหนมาสอน จึงอยากให้ครูไป
อบรมให้ความรู้ที่ต่างประเทศเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ครูผู้สอนระบบรางต้องหาบุคลากรที่มีความรู้เข้าไปสอน บางครั้ง
ครูที่ไปอบรม แต่ก็ไม่ได้ฝึกปฏิบัติจริงไม่ได้ลงมือทำจริง ก็ไม่มีความรู้

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ที่ปรึกษาสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา อนุกรรมการ เสนอ

๑) เรื่องอัตรากำลังคน ให้เราทำหนังสือกำหนดอัตรากำลังคนครู

๒) ให้ทางสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาจ้างผู้เชี่ยวชาญ/ผู้ชำนาญการ โดยให้เขาตั้ง
งบประมาณมาให้

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาด ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เห็นด้วย

๑) ด้านครูช่าง ต้องมีความรู้ความชำนาญด้านครูช่างในการมาสอนนักเรียน นักศึกษา

๒) ส่วนเด็กที่เรียนจบรุ่นแรกให้คัดเลือกเด็กเพื่อสร้างแรงจูงใจในการมาเรียนสาขาเฉพาะทางแล้ว
คัดเลือกมาเป็นครู

๓) ให้สถานศึกษาส่งครูที่มีความรู้ไปเรียนด้านสาขาวิชาช่าง

๔) ควรมีการสนับสนุนเรื่องงบประมาณเพื่อผลิตครูช่าง ควรจัดทำงบประมาณว่าวิทยาลัยใด
ต้องการกำลังคนกี่คนในแต่ละสาขางานและทำเรื่องของงบประมาณควรให้สถาบันกำหนดกรอบอัตราจะใช้ครูจำนวน
กี่ท่านงบประมาณเท่าไร ต้องใช้เทคโนโลยีเท่าไร

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา
กำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) จะสรุปผลที่นำเสนอ ช่องทางการติดตามเพื่อไม่ให้ย้อนกลับมาอีกในที่ประชุมครั้ง

ต่อไป แล้วช่วงนี้มีการประชุมการก่อสร้าง การติดตั้งลงเสาเข็ม เรื่องระบบรางต่างๆ อยากให้นักศึกษาเริ่มดูงานจากตรงนี้ เพราะจะได้มองภาพออก

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ที่ปรึกษาสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา อนุกรรมการ เห็นด้วยกับท่านประธาน ถ้าแต่ละสถาบันจัดการการศึกษาดูงานทั้งในและต่างประเทศ ภาครัฐและเอกชน ลองทำเป็นระบบ

นางธิลาพร คงนิม ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา อนุกรรมการ เสนอ เราจำเป็นต้องใช้วิศวกรเฉพาะด้านหรือผู้เชี่ยวชาญมาช่วยเพราะอยากได้ผู้เชี่ยวชาญจริง สิ่งที่ยากได้คือ งบประมาณ โดยงบประมาณที่ได้มาไม่พอในการใช้จ่ายค่าวิทยากร อยากได้งบประมาณมาเพื่อจ้างครูผู้เชี่ยวชาญ

พ.ต.ท.ฐิติพล อ้นหาด ที่ปรึกษาวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เสนอ ควรจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อติดตามโดยเฉพาะ

ดร.สาโรจน์ ขจรจันทะย ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษาช่างอุตสาหกรรม รองประธาน อนุกรรมการ เห็นด้วย

๑) อยากให้วิศวกรภายนอกมาให้ความรู้

๒) เทคโนโลยีใหม่ที่กำลังติดตั้งให้ครูและนักศึกษาไปศึกษาดูงาน

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว

การประชุมคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนาากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันอังคารที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมสำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรทางการศึกษา จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ที่ประชุม ได้พิจารณารับรองการประชุม) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันอังคารที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมสำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรทางการศึกษา จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม

ดร.สาโรจน์ ขจรจันทะย ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษาช่างอุตสาหกรรม รองประธาน อนุกรรมการ สรุปเรื่องสืบเนื่องจากครั้งที่แล้วมี ๔ ข้อ ดังนี้

๑) เรื่องการพัฒนาหลักสูตรของภาครัฐและเอกชน และเรื่องการจัดตั้งศูนย์

๒) เรื่องของงบประมาณ

๓) เรื่องด้านกำลังคนทั้งภาครัฐและเอกชน

๔) ความคืบหน้าการจัดอบรมพัฒนาครู

โดยกำหนดผู้ได้รับมอบหมายไม่ให้มีเลขานุการดำเนินการทำคนเดียวอยากให้วิทยาลัยอื่นๆเข้า

มาร่วมด้วย

สรุป เรื่องที่ ๑) มอบให้ วิทยาลัยการอาชีพเกาะคา วิทยาลัยการเทคนิคพระนครศรีอยุธยา วิทยาลัยเทคโนโลยีชลบุรี

เรื่องที่ ๕) มอบให้วิทยาลัยการอาชีวศึกษา

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พาบุ ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษา เลขาธิการอนุกรรมการ ขอแจ้ง ปัญหาเรื่องสถานประกอบการไม่ส่งบุคลากรมาร่วมอบรม

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ที่ปรึกษาสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา อนุกรรมการ เสนอ ให้มีการจัดอบรมแค่ ๑ วัน

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา
กำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) เสนอ ให้ไปคุยโดยตรงกับสถานประกอบการ

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ รายงานผลการจัดการแสดงผลของงาน อ.กรอ อศ กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูง
และระบบราง

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พานู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ เลขาธิการอนุกรรมการ สรปการ
ไปจัดนิทรรศการ โดยได้รับหนังสือเชิญให้ไปเผยแพร่และจัดนิทรรศการ ทั้งหมด ๔ ที่

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔.๒ โครงการ อ.กรอ.อศ (ทั้ง ๗ โครงการ) ที่นำเสนอ ได้ผ่านการอนุมัติและจัดสร
งงบประมาณมาแล้ว โดยทางทีมเลขานุการอนุกรรมการจะเป็นคนรับผิดชอบ

ชื่อโครงการ	งบประมาณ
โครงการฝึกอบรมพัฒนาครูด้านเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง และการขนส่งทางราง	๒๗๐,๐๐๐
โครงการสำรวจความพึงพอใจของสถานประกอบการ และสถานศึกษาที่มีต่อผู้เรียนและจัดทำฐานข้อมูลผู้สำเร็จการศึกษาในกลุ่มอาชีพรถไฟ ความเร็วสูงและระบบราง	๕๐,๐๐๐
โครงการอบรมครูฝึกในสถานประกอบการ กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง	๒๓๐,๐๐๐
โครงการศึกษาความต้องการกำลังคน กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง	๕๐,๐๐๐
โครงการพัฒนาพื้นฐานความรู้ และเทคโนโลยีด้านรถไฟความเร็วสูงและระบบรางแก่ ผู้เรียนสายอาชีวศึกษา	๕๐,๐๐๐
โครงการเพิ่มปริมาณผู้เรียน ร่วมกับ อ.กรอ.อศ. กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง	๔๐,๐๐๐
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้เรียนด้านภาษา (จีน,อังกฤษ) ในวิชาชีพรถไฟความเร็วสูงและ ระบบราง	๑๐๐,๐๐๐
รวมยอดงบประมาณทั้งสิ้น	๗๙๐,๐๐๐

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

ระเบียบวาระที่ ๕.๑ การแต่งตั้งประธานอนุกรรมการ กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

ในที่ประชุมลงความเห็น แต่งตั้งนายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร แทน นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา
ขึ้นเป็นประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.)

ที่ประชุม เห็นชอบ

ระเบียบวาระที่ ๕.๒ การลงนามความร่วมมือระหว่างสถานศึกษาพริ่เมี่ยมกับสถานประกอบการระบบ
ขนส่งทางราง

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พานู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ เลขานุการอนุกรรมการ ได้มีการ
กำหนดการลงนามความร่วมมือกับสถานประกอบการ โดยจะลงนามความร่วมมือสถานประกอบการกับสถานศึกษา
โดยให้ท่านประธานกำหนดวัน และสถานที่

นายสมหมาย แก้ววิเศษ (ผู้แทน) กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่ บริษัท ข.ทวี จำกัด (มหาชน) ยินดีเข้าร่วมลงนามความร่วมมือ

นายสุทัศน์ ลิขเรศ (ผู้แทน) ผู้ว่าการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ม.) ยินดีเข้าร่วมลงนามความร่วมมือ

ที่ประชุม เห็นชอบ

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

ว่าที่ ร.ต.จรรยา พาบุ ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เลขาธิการอนุกรรมการ เสนอเรื่องการพัฒนาครูผู้สอน อยากรให้สถานประกอบการที่เกี่ยวข้องช่วยในเรื่องการอบรม เพราะค่าใช้จ่ายในการอบรมครูนั้นสูง อยากรให้สถานประกอบการให้ความร่วมมือในการจัดอบรมโดยการจัดอบรมภายในประเทศก่อน เพราะต่างประเทศต้องเสียค่าใช้จ่ายมาก

นายธำรง สว่างเดือน (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคพระนครศรีอยุธยา อนุกรรมการ รายงานเมื่อปีที่แล้วทางวิทยาลัยได้รับนักศึกษาที่จบสาย ปวช. โดยตรง แต่ปีการศึกษานี้ได้เปิดรับสมัครสาย ม.๖ เข้ามาเพิ่ม

นายสถิตพันธ์ ช่วยเนียม (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ อนุกรรมการ รายงาน เรื่องการเรียนการสอนได้รับคำปรึกษาจากว่าที่ ร.ต.จรรยา พาบุ ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ เป็นอย่างดี โดยทางวิทยาลัยได้ตั้งเป้าการรับสมัครนักศึกษาไว้ที่ ๔๐ คน แต่มียอดการรับสมัครเกิน ๕ คน ต้องคัดนักศึกษาออก สิ่งที่ยากรให้ช่วยเหลือคือเรื่องขาดแคลนครุภัณฑ์/เครื่องมือฝึก

นายสิริวิชัย ธนเศรษฐวงศ์ ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี อนุกรรมการ ได้ส่งนักศึกษาไปเรียนที่ Chongqing Vocational College of Public Transportation ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน ในปีนี้จำนวน ๑๖ คน และจะเปิดรับสมัครถึงสิ้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒

นายสุภชัย ศรีนวล (ผู้แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี อนุกรรมการ ได้เปิดสาขา ระบบราง จำนวน ๒๓ คน และได้ไปฝึกประสบการณ์ที่สาธารณรัฐประชาชนจีน บางวิทยาลัยยังไม่มีความพร้อมเรื่องครุภัณฑ์ แต่ทางวิทยาลัยเทคนิคชลบุรีมีความพร้อมด้านครุภัณฑ์แต่มีปัญหาเรื่องอัตราค่าจ้างครูผู้สอน

นางทิพย์วรรณ อุทัยย์ ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิควาปีปทุม อนุกรรมการ ได้มาสานต่อ ในปีนี้ที่ ๓ รุ่นที่ ๓ มีจำนวน ๑๖ คน ตอนแรกรับเฉพาะสายที่จบ ปวช. แล้วมาเปิดรับจบสาย ม.๖ โดยจะปิดรับวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ ทางวิทยาลัยได้จัดให้เรียนทางช่างวิชาชีพเพิ่มเติมจะมีครูภาษาจีนมาสอนจากวิทยาลัย หูหนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน

นายประยุทธ ภาควั (ผู้แทน) ผู้อำนวยการเทคโนโลยีชลบุรี อนุกรรมการ รุ่นที่ ๑ ได้จบแล้วในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ รุ่นแรกได้ทวิวุฒิ (วุฒิไทยและจีน) รุ่นใหม่ จำนวน ๙๐ คน ที่จะส่งไป ส่วนรุ่นที่ ๓ ได้กำหนดมาตรฐานไว้ให้ชัดเจน เพื่อเป็นระเบียบการรับนักศึกษา ถวายรายงานให้สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ดร.สาโรจน์ ขจรจันต์ยิว ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษาช่างอุตสาหกรรม รองประธาน อนุกรรมการ ให้สถานศึกษาทั้งภาครัฐ ๗ แห่ง และเอกชน ๔ แห่ง สรุปข้อมูลการรับนักศึกษาในปีการศึกษา ๒๕๖๒ หลังจากรายงานในวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อนำไปเปรียบเทียบกับยอดนักศึกษาในปีการศึกษา ๒๕๖๑

นายพันธุ์ศักดิ์ โรจนากาศ ที่ปรึกษาสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา อนุกรรมการ นักศึกษาสอบถามเรื่องการจบแล้วได้วุฒิการศึกษาอะไรบ้าง

๑) ภาครัฐได้วุฒิการศึกษาระดับ ปวส. และได้ใบประกาศการผ่านการอบรมต่างประเทศ

๒) เอกชนได้ทวิวุฒระดับ ปวส. คือได้ทั้งวุฒิไทยและต่างประเทศ

นางธิลาพร คงนิม ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา อนุกรรมการ ถ้าเราอยากได้ทวิวุฒิที่ได้ทั้งไทยละต่างประเทศ เราต้องลงทะเบียนเรียนทั้งไทยและต่างประเทศ เรียนที่ไทย ๒ ปี ที่ประเทศจีนอีก ๑ ปี

นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา
กำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) สรุป

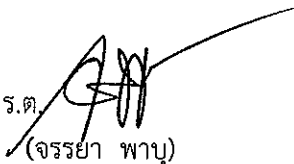
๑) สถานศึกษาไทยและต่างประเทศมีข้อจำกัดในเรื่องการฝึกประสบการณ์มีการตีกรอบของ
หลักสูตร

๒) กรมทางรางได้จัดตั้งขึ้นเพื่อดูแลเกี่ยวกับระบบรางทั้งหมดเป็นเรื่องใหม่ของประเทศ อยากให้
อนุกรรมการไปเยี่ยมเยือนท่าน

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๓๐ น.


นางสาวนงลักษณ์ ภัคดี
ผู้จัดรายงานการประชุม


นายโกศล เลิศล้ำ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม


ว่าที่ ร.ต.
(จรรยา พานู)
ผู้รับรองรายงานการประชุม